



Στο 40% προσεγγίζει η πρόοδος των έργων στο Βόρειο Τμήμα του νέου αυτοκινητόδρομου **E65**

ενώ σχεδόν ο-λοκληρώνεται και το Νότιο τμήμα. ...

Τα έργα κατασκευάζει η ΤΕΡΝΑ, μέλος του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Σύμφωνα με τα νέα βίντεο που δημοσιοποίησε η Κεντρική Οδός, η πρόοδος του έργου στο Βόρειο Τμήμα ξεπερνά το 39,81% και αυτό αποτυπώνεται εμφανώς και στον κινηματογραφικό φακό.

Τα βίντεο αποτελούν ουσιαστικά ένα ταξίδι στα εργοτάξια που έχουν αναπτυχθεί σε αυτά τα υπό κατασκευή τμήματα, τα οποία υπενθυμίζουμε ότι, αφορούν για το βόρειο τμήμα από τον Ανισόπεδο Κόμβο (Α/Κ) Τρικάλων έως και τον Ανισόπεδο Κόμβο (Α/Κ) Εγνατίας και για το νότιο τμήμα από τον Ημικόμβο (Η/Κ) Α.Θ.Ε, μέχρι και τον Ανισόπεδο Κόμβο (Α/Κ) Ξυνιάδας.

Όσον αφορά την πρόοδο των κατασκευαστικών εργασιών του Νοτίου Τμήματος (32,5χλμ), η συνολική πρόοδος των εργασιών αγγίζει το 98%. Ανεξάρτητος μηχανικός του έργου είναι το σχήμα AECOM-ΟΜΕΚ.

Το προφίλ του νέου αυτοκινητόδρομου

Ο αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας-E65, με συνολικό μήκος 181,5 χιλιόμετρα, είναι ένα έργο κομβικής σημασίας για τη χώρα μας. Το εμβληματικό αυτό έργο, συνδέει την Ανατολική με τη Δυτική Ελλάδα, συμβάλλει καθοριστικά στην ανάπτυξη της ελληνικής περιφέρειας και εντάσσεται στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών.

Ο E65 κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου σε νέα χάραξη που βασίζεται στα πλέον σύγχρονα διεθνή πρότυπα, με απόλυτο σεβασμό στο περιβάλλον.

Βόρειο τμήμα

Το βόρειο τμήμα του E65 έχει συνολικό μήκος 70,5 χλμ. και προϋπολογισμό 442,1 εκατ.

Ευρώ. Η γενική κατασκευαστική πρόοδος του βόρειου τμήματος, βρίσκεται στο 39,81%. Στο τμήμα αυτό έχουν κατασκευαστεί ήδη αντιπλημμυρικά έργα, δίκτυο ομβρίων, χωματοουργικά και μικρά τεχνικά. Η νέα χάραξη ευνοεί τις συνθήκες ασφάλειας και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου. Παράλληλα, μειώνει σημαντικά το κόστος κατασκευής, βελτιώνοντας έτσι και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Με την ολοκλήρωσή του, το βόρειο τμήμα θα ενωθεί στον ανισόπεδο κόμβο Τρικάλων με το μεσαίο τμήμα του Ε65 Ξυνιάδα – Τρίκαλα που βρίσκεται σε λειτουργία από το Δεκέμβριο του 2017. Αυτά τα περίπου 80 χλμ., σύγχρονου, ασφαλούς αυτοκινητοδρόμου, έχουν ήδη δώσει μια νέα μορφή στα ταξίδια από Αθήνα προς Τρίκαλα, Καρδίτσα, Καλαμπάκα και προς όλους τους δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς της Δυτικής και Κεντρικής Θεσσαλίας. Βασική βελτίωση για όλους τους οδηγούς, είναι ότι πλέον παρακάμπτονται οι γνωστές για την επικινδυνότητά τους στροφές στον Δομοκό, ενώ η διάρκεια του ταξιδιού προς Τρίκαλα και Καρδίτσα, έχει μειωθεί περισσότερο από 30 λεπτά.

Νότιο τμήμα

Στην Ξυνιάδα και τον ομώνυμο κόμβο ενώνεται και το τρίτο γνωστό ως νότιο τμήμα του Ε65 το οποίο βρίσκεται σε τελικό στάδιο με την με πρόοδο των εργασιών να φτάνει σχεδόν το 98%. Με την ολοκλήρωσή του νοτίου τμήματος, θα μειωθεί περαιτέρω η διάρκεια του ταξιδιού από Αθήνα σε Τρίκαλα και Καρδίτσα, ενώ κατά 40 λεπτά θα μειωθεί η διάρκεια του ταξιδιού από Αθήνα σε Ευρυτανία.

Πρόοδος Κατασκευής Νοτίου Τμήματος

Συνολική πρόοδος κατασκευής σχεδόν 98%

Σήραγγες 99,96%

Γέφυρες & Τεχνικά 99,30%

Ασφαλτικά οδοστρωμάτων 88,91%

Χωματοургικές εργασίες 98,83%

Με την ολοκλήρωσή του, ο αυτοκινητόδρομος Ε65, θα συμβάλλει καθοριστικά στην ανάπτυξη της ελληνικής περιφέρειας και ειδικά των περιοχών της Θεσσαλίας καθώς και της Δυτικής Μακεδονίας, ενόψει μάλιστα και του εγχειρήματος της απολιγνιτοποίησης και της μετάβασης της περιοχής αυτής σε μια βιώσιμη ανάπτυξη. Με αυτά τα 181,5 χλμ. σύγχρονου ασφαλούς αυτοκινητοδρόμου, θα συνδέεται το λιμάνι της Ηγουμενίτσας -που λειτουργεί ως πύλη της Ελλάδας προς την Κεντρική Ευρώπη- με το λιμάνι του Βόλου, ενώ θα μειωθεί κατά περίπου 2 ώρες το συνολικό ταξίδι από το λιμάνι του Πειραιά προς τα δυτικά Βαλκάνια. Η επιρροή στις μεταφορές θα είναι εξαιρετικά σημαντική.

Τέλος, ιδιαίτερη αναφορά πρέπει να γίνει και στην αναπτυξιακή ώθηση που θα προσφέρει ο Ε65 σε πολλούς τουριστικούς προορισμούς της χώρας μας, που με την ολοκλήρωσή του θα είναι προσβάσιμοι, γρήγορα, εύκολα και με ασφάλεια. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι συνολικά το ταξίδι από Λαμία έως και Εγνατία Οδό, μέσω του Ε65 θα διαρκεί 1 ώρα και 45 λεπτά, από 3 ώρες και 15 λεπτά σήμερα.

Η διάρκεια των αποστάσεων μετά την ολοκλήρωση του Ε65

- Λαμία – Εγνατία Οδός 01:45 (από 03:15 σήμερα)
- Αθήνα – Γρεβενά 04:00
- Αθήνα – Μέτσοβο 04:00
- Αθήνα – Καστοριά 04:35
- Αθήνα – Κοζάνη 04:30
- Αθήνα – Καρπενήσι 03:00
- Αθήνα – Τρίκαλα <03:00

- Αθήνα – Καρδίτσα 02:35'