



Στην αναμονή παραμένει το θέμα της λειτουργίας του πέμπ-του νέου οδικού άξονα της χώρας, του Αυτοκινητόδρομου E-65 που είναι ο μοναδικός που δεν έχει παραδώσει...

κανένα τμήμα στην κυκλοφορία. Τα έργα συνεχίζονται και μάλιστα στα πρώτα χιλιόμετρα δεν έχει ξεκινήσει η ασφαλτόστρωση.

Σύμφωνα με πληροφορίες από την παραχωρησιούχο εταιρεία τα εναπομείναντα προς ασφαλτόστρωση χιλιόμετρα είναι συνολικά έξι, όλα στο νότιο άκρο. Αυτά μένουν έτσι προκειμένου να πάρει το οδόστρωμα φυσικές καθιζήσεις και να γίνει συνολικά η ασφαλτόστρωση.

Το πρόβλημα με τις ανεκπλήρωτες απαλλοτριώσεις παραμένει και αφορά όπως σας είχε αποκαλύψει το yrodomes.com τον συνδετήριο δρόμο μεταξύ του υπάρχοντος δικτύου και της αρχής του νέου άξονα στην περιοχή της Ξυνιάδας.

Οι απαλλοτριώσεις εκτείνονται σε μήκος 8,5χλμ και στον ορίζοντα αν δεν βρεθεί άμεση λύση θα έχουμε την γνωστή τακτική της ενοικίασης.

Από το Υπουργείο Υποδομών τώρα αυτό που λέγεται είναι ότι ο δρόμος θα παραδοθεί στις προθεσμίες που έχει συμφωνηθεί, δηλαδή μέχρι το τέλος Αυγούστου, στο σύνολο του από την Ξυνιάδα μέχρι τα Τρίκαλα. Το τμήμα που κατασκευάζεται είναι περίπου 80 χλμ.

Χέρι - χέρι με τον σιδηρόδρομο

Σχετικά με τον E65 ένα πολύ ενδιαφέρον στοιχείο είναι η παράλληλη όδευση του σε πολλά χιλιόμετρα (στο νότιο τμήμα) με τη νέα διπλή ηλεκτροκινούμενη γραμμή του σιδηρόδρομου.

Επί της ουσίας μετά τη Λαμία και ειδικότερα στο νέο τμήμα από την Ξυνιάδα και για αρκετά χιλιόμετρα μέχρι τον Δομοκό, ο αυτοκινητόδρομος πάει παρέα με τη γραμμή του τρένου και όταν λειτουργήσουν και τα δύο θα αποτελέσουν ένα νέο σήμα κατατεθέν για την περιοχή.

Το ωραιότερο σημείο σύγκλισης δρόμου-τρένου είναι στην περιοχή της Ομβρυακής (στο 46χλμ του E65), όπου το συναντάμε σε τρία επίπεδα και με δύο συνεχόμενες σήραγγες (σήραγγες T3 και T3A).

Συγκεκριμένα στο τρίτο επίπεδο είναι το ρεύμα του αυτοκινητόδρομου προς Ξυνιάδα, στο μεσαίο επίπεδο είναι το ρεύμα του αυτοκινητόδρομου προς Τρίκαλα και στο πρώτο επίπεδο είναι η διπλή γραμμή του σιδηρόδρομου.

Σχεδόν παράλληλα, λίγο πιο πέρα, περνά και η παλιά γραμμή του τρένου, που πιθανότατα θα παραμείνει ως τουριστική γραμμή καθώς περνά από περιοχές με μεγάλο φυσικό κάλλος.

Να σημειώσουμε ότι το τμήμα που πηγαίνει παράλληλα με τον E65 είναι το Λιανοκλάδι-Δομοκός, το οποίο δεν προβλέπεται να λειτουργήσει νωρίτερα από το καλοκαίρι του 2018.

ypodomes.com