



Κώστας Αγοραστός: «Το εναλλακτικό δίκτυο δεν έχει σχεδιαστεί να αντέξει τέτοιες επιβαρύνσεις. Για άλλη μια φορά το κράτος δεν έχει καταβάλει τους πόρους για τη συντήρηση του οδικού δικτύου»

Σύσκεψη φορέων προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων και η κατά το δυνατόν αποφυγή της ταλαιπωρίας των οδηγών εξαιτίας του κλεισίματος των Τεμπών, πραγματοποιήθηκε χθες το πρωί στην αίθουσα του Περιφερειακού Συμβουλίου, υπό τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Κώστα Αγοραστό.

Όπως έγινε γνωστό η κοιλάδα των Τεμπών θα παραμείνει κλειστή από τη Δευτέρα 5 Νοεμβρίου έως την Παρασκευή 9 Νοεμβρίου, από τις 07.00 π.μ. έως τις 20.00 μ.μ, λόγω εργασιών συντήρησης. Προς αυτή την κατεύθυνση, κατά τη χθεσινή σύσκεψη δόθηκε βαρύτητα στις εναλλακτικές διαδρομές, την ετοιμότητα και τον συντονισμό όλων των εμπλεκόμενων φορέων και υπηρεσιών και φυσικά την έγκαιρη αντιμετώπιση τυχόν προβλημάτων.

Κατά τη σύσκεψη τόσο ο κ. Κ. Αγοραστός και η αντιπεριφερειάρχης κα Ρένα Καραλαριώτου όσο και οι αυτοδιοικητικοί παράγοντες που συμμετείχαν εξέφρασαν άποψη ότι θα πρέπει να ενημερώνονται εγκαίρως, ώστε οι Τεχνικές Υπηρεσίες να έχουν προχωρήσει σε εργασίες συντήρησης και διαγράμμισης στις εναλλακτικές διαδρομές.

Την βούληση της Περιφέρειας να διασφαλιστεί η με κάθε τρόπο απρόσκοπτη διέλευση των ανθρώπων, αλλά και η μετακίνηση των εμπορευμάτων, μέσω των εναλλακτικών διαδρομών (παραλιακής οδού, επαρχιακής οδού Ελασσόνας και δρόμων Π.Ε. Τρικάλων) επεσήμανε κατά την τοποθέτησή του ο κ. Αγοραστός, αναφέροντας χαρακτηριστικά: «Το κλείσιμο των Τεμπών πραγματοποιείται σε μία δύσκολη εποχή, αλλά αυτό δεν είναι απόφαση της Περιφέρειας. Παρόλα αυτά, ενεργούμε, πάντα σε συνεργασία με την Αστυνομία το ΕΚΑΒ, την Πυροσβεστική τους Δήμους, τα Κέντρα Υγείας κ.α, με γνώμονα την απρόσκοπτη αλλά και ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων. Πρόκειται για μια γνώριμη κατάσταση την οποία

αντιμετωπίσαμε και κατά το παρελθόν με άριστα αποτελέσματα. Αυτό για το οποίο καταρχάς φροντίζουμε είναι η έγκαιρη ενημέρωση του κόσμου, προκειμένου να έχει τη δυνατότητα να προγραμματίσει τον τρόπο με τον οποίο θα μετακινηθεί. Προς αυτή την κατεύθυνση, συνεργαζόμαστε με όλους τους αρμόδιους φορείς και ενώνουμε τις δυνάμεις μας, για να έχουμε το καλύτερο δυνατόν αποτέλεσμα».



Ο περιφερειάρχης επεσήμανε το γεγονός ότι το οδικό δίκτυο της Περιφέρειας έχει ήδη ταλαιπωρηθεί και κατά το παρελθόν, λόγω της αύξησης, αφενός της συχνότητας κυκλοφορίας κι αφετέρου του τύπου των οχημάτων. «Γι άλλη μια φορά το κράτος είναι απών. Ζητήσαμε χρήματα για τη συντήρηση των δρόμων, χρήματα τα οποία θα έπρεπε να έχουν έλθει μαζί με τη αρμοδιότητα συντήρηση που πέρασε στην αιρετή Περιφέρεια, τα οποία δεν ήλθαν ποτέ. Πιέζουμε τους αρμόδιους φορείς να ξεκινήσουν τα έργα στους αυτοκινητοδρόμους όλης της χώρας. Κατανοούμε απόλυτα ότι το κλείσιμο των Τεμπών συνεπάγεται μία μεγάλη ταλαιπωρία για τους διερχόμενους οδηγούς, αλλά βρισκόμαστε εδώ για να δώσουμε λύση. Η επιβάρυνση των εναλλακτικών διαδρομών της Ελασσόνας, των παραλίων Λάρισας αλλά και των Τρικάλων είναι δεδομένη, αλλά καλούμαστε όλοι να συνεργαστούμε, με τις όποιες δυνάμεις διαθέτει ο καθένας μας, ώστε πρακτικά πλέον να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα που ονομάζεται κλείσιμο των Τεμπών».

Μιλώντας για την Περιφερειακή Ενότητα Λάρισας, η αντιπεριφερειάρχης κα Ρένα Καραλαριώτου δήλωσε τα εξής: «Άλλοι αποφασίζουν το κλείσιμο των Τεμπών κι εμείς καλούμαστε από τη μια στιγμή στην άλλη να σηκώσουμε το βάρος του κυκλοφοριακού φόρτου της Εθνικής Οδού. ... Αυτό σημαίνει σημαντική επιπρόσθετη επιβάρυνση για τους δικούς μας δρόμους, για τις εναλλακτικές διαδρομές της Π.Ε. Λάρισας, δηλαδή το παραλιακό δίκτυο και το επαρχιακό δίκτυο της Ελασσόνας. Κι αυτό σε μία δύσκολη εποχή όπου, συν τοις άλλοις, το Κράτος έχει «ξεχάσει» να καταβάλλει στις Περιφέρειες τα χρήματα που οφείλει για τις συντηρήσεις των δρόμων. Παρόλ αυτά, εμείς και πάλι θα πράξουμε το καθήκον μας με μεγάλο αίσθημα ευθύνης προς όλους τους πολίτες μας ώστε να τους εξασφαλίσουμε ασφαλή και απρόσκοπτη διέλευση. Βεβαίως, επειδή λόγω εμπειρίας γνωρίζουμε ότι κατά τις ημέρες της απαγόρευσης διέλευσης από τα Τέμπη, κάποιοι οδηγοί θα επιλέξουν να χρησιμοποιήσουν όχι τις «επίσημες» εναλλακτικές διαδρομές, αλλά άλλους δρόμους, θα ήθελα να επιστήσω την προσοχή τους: Από αυτούς τους δρόμους διέρχονται με δική τους ευθύνη. Τέτοιοι είναι ο δρόμος Ροδιάς – Συκαμινέας, ο δρόμος Ιτέας – Ραψάνης και ο δρόμος Καλλιπεύκης, οι οποίοι δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν αυξημένες ανάγκες διέλευσης, άρα καθίστανται επικίνδυνοι». Όσον αφορά στην Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων, ο αντιπεριφερειάρχης κ. Χρήστος Μιχαλάκης σημείωσε: «Αυτή τη στιγμή στο εναλλακτικό δίκτυο υπάρχουν 2 μεγάλες εργολαβίες σε εξέλιξη και χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή. Το οδικό μας δίκτυο δέχτηκε ένα μεγάλο πλήγμα από την πρόσφατη θεομηνία και λόγω της καταβολής των απαραίτητων πόρων από την κεντρική εξουσία δεν έχει συντηρηθεί όπως θα έπρεπε. Ο δήμαρχος Ελασσόνας κ. Γιώργος Πασχόπουλος τόνισε για άλλη μια φορά την ανάγκη να ολοκληρωθούν οι μελέτες και να γίνουν οι παρακάμψεις της πόλης για να μη θρηνήσουμε θύματα, από την κυκλοφορία βαρέων φορτηγών και άλλων οχημάτων μέσα απ' το κέντρο της. Ο δήμαρχος Τεμπών κ. Κώστας Κολλάτος εξέφρασε την έντονη δυσарέσκεία του προς την εταιρεία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου» για την επιλογή αυτής της ημερομηνίας κλεισίματος των Τεμπών, χωρίς να προηγηθεί διαβούλευση με τους φορείς, καθώς τόσο στο Δήμο Τεμπών όσο και στο Δήμο Αγιάς βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη η συγκομιδή των ακτινιδίων αλλά και οι εργασίες στα ελαιοτριβεία. Οι τόνοι ανέβηκαν όταν ο δήμαρχος Αγιάς κ. Αντώνης Γκουντάρας ζήτησε από την εταιρεία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου» να πραγματοποιήσει κάποιες συντηρήσεις σε σημεία τα οποία έχουν χαρακτηριστεί επικίνδυνα. «Δεν είναι δυνατόν η εταιρεία να μην έχει πραγματοποιήσει ούτε μια επισκευή στο παραλιακό μέτωπο το οποίο επλήγη ανεπανόρθωτα από την πολύμηνη διακοπή της κυκλοφορίας στα Τέμπη και να ζητά τη συνεργασία μας για ακόμη μια φορά». Το μέγεθος της δύσκολης αποστολής της Αστυνομίας, που έχει να κάνει με την εξασφάλιση της ομαλής κυκλοφορίας των οχημάτων, έδωσε ο κ. Χαλάτσος: «Το εγχείρημα που καλούμαστε να φέρουμε εις πέρας, εξαιτίας του κλεισίματος των Τεμπών, είναι μείζονος σημασίας για την Ελληνική Αστυνομία. Βεβαίως, έχει επαναληφθεί και κατά το παρελθόν και μάλιστα για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Η διαφορά όμως είναι ότι πλέον το ανθρώπινο δυναμικό, οι διαθέσιμοι πόροι αλλά και τα τεχνικά μέσα που έχουμε στη διάθεσή μας είναι κατά πολύ λιγότερα σε σχέση με το παρελθόν. Εντούτοις, δεν θα γίνει απολύτως καμία έκπτωση όσον αφορά στην ασφάλεια των πολιτών». Οι εναλλακτικές διαδρομές που θα ακολουθούνται είναι οι εξής: Για τα επιβατικά αυτοκίνητα ο ανατολικός άξονας μέσω των παραλίων, για τα φορτηγά ο κεντρικός άξονας μέσω Ελασσόνας, και ο δυτικός άξονας μέσω Γρεβενών. Οποιαδήποτε άλλη διαδρομή δεν προτείνεται και όσοι οδηγοί θελήσουν να τις ακολουθήσουν διέρχονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Η σύσκεψη έγινε με τη συμμετοχή του γενικού Διευθυντή

της Περιφέρειας κ. Κώστα Μέγα, του Διευθυντή Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αντώνη Γαλερίδη, του Διοικητή Πυρ.Υπηρ.Θεσσαλίας Ταξ.Νικόλαου Λαθύρη, του Αστυνομικού Δ/ντη Λάρισας Παναγιώτη Σαπουτζή, του Αστυν.Δ/ντή Τρικάλων Ταξ. Γεώργιου Σουγλέρη, του Δ/ντη Π.Υ. Λάρισας Πύραρχου Αντώνιου Πούλιου του Δ/ντής Πολ.Προστ.Αποκ.Διοικ. Δημήτρη Τσιόφα, του Εντεταλμένου Συμβούλου Πολ.Προστ. Χρήστου Καλομπάτσου, του Δ/ντής Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λάρισας Χρήστου Λυτροκάπη, της Δ/ντριας Τεχνικών Έργων Π.Ε. Τρικάλων Ευθυμίας Καραγιάννη, του Προιστ. του ΕΚΑΒ Θεσσαλίας Δημήτρη Παπαγγελή, του Δ/ντής της εταιρείας Αυτοκιν. «ΑΙΓΑΪΟΥ» Γιάννη Νασούλη και του Προιστ. Συντήρησης-κυκλοφορίας κ. Χαράλαμπου Καραντινού.