



Η Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Περιφέρειας Θεσσαλίας δημοσιεύει συνολικά στοιχεία που αφορούν στα θέματα οδικής ασφάλειας και τροχονομικής αστυνόμευσης μηνός **Οκτωβρίου 2012**, για τους Νομούς

Λάρισας, Μαγνησίας, Τρικάλων και Καρδίτσας.

Η δημοσίευση των μηνιαίων στοιχείων συνοδεύεται με στατιστικά – αριθμητικά στοιχεία του αντίστοιχου περσινού μήνα.

α. Τροχαία Ατυχήματα

Στην εδαφική αρμοδιότητα της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Περιφέρειας Θεσσαλίας, σημειώθηκαν **37 τροχαία δυστυχήματα** (έναντι 30 το 2011). Ειδικότερα σημειώθηκαν:

- **7 θανατηφόρα** ατυχήματα (έναντι 7 το 2011)
- **9 σοβαρά** τροχαία ατυχήματα (έναντι 4 το 2011)
- **21 ελαφρά** τροχαία ατυχήματα (έναντι 19 το 2011)

Από τα τροχαία δυστυχήματα που συνέβησαν σε αστικές και αγροτικές περιοχές των νομών καταγράφηκαν συνολικά **52 παθόντες** (έναντι 42 το 2011). Ειδικότερα καταγράφηκαν :

- **8 νεκροί** (έναντι 7 το 2011)

- **10 βαριά τραυματίες** (έναντι 5 το 2011)
- **34 ελαφρά τραυματίες** (έναντι 30 το 2011)

Τα κυριότερα αίτια των τροχαίων ατυχημάτων – δυστυχημάτων, όπως προέκυψε από την αστυνομική τροχονομική έρευνα, ήταν:

- Η έλλειψη δεούσης προσοχής
- Η απόσπαση προσοχής του οδηγού κατά την οδήγηση
- Η ολισθηρότητα του οδοστρώματος

β. Δράσεις τροχονομικής αστυνόμευσης

Οι Υπηρεσίες Τροχαίας της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Περιφέρειας Θεσσαλίας βρίσκονται σε διαρκή ετοιμότητα, εφαρμόζοντας συγκεκριμένο σχεδιασμό, που προβλέπει μέτρα οδικής ασφάλειας και τροχονομικής αστυνόμευσης για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πολιτών, καθώς και για την πρόληψη και αποτροπή ατυχημάτων και δυστυχημάτων σε όλο το οδικό δίκτυο.

Στο πλαίσιο των τροχονομικών δράσεων, το μήνα **Οκτώ βριο** 2012, πραγματοποιήθηκαν (**3.965**

) έλεγχοι (έναντι 31.502 το 2011) και βεβαιώθηκαν (

2.168

) παραβάσεις (έναντι 2.694 το 2011) ως ακολούθως:

- **1.250** για υπερβολική ταχύτητα (έναντι 1.790 το 2011)
- **190** για οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος (μέθη) (έναντι 225 το 2011)
- **211** για οδήγηση χωρίς άδεια ικανότητας οδηγού (έναντι 194 το 2011)
- **112** για μη χρήση κράνους κατά την οδήγηση (έναντι 70 το 2011)
- **267** για μη χρήση της ζώνης ασφαλείας κατά την οδήγηση (έναντι 244 το 2011)
- **39** για κίνηση στο αντίθετο ρεύμα (έναντι 48 το 2011)
- **68** για χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση (έναντι 83 το 2011)
- **31** για φθαρμένα ελαστικά (έναντι 40 το 2011)

γ. Συμβουλές Οδικής Ασφάλειας

Η Ελληνική Αστυνομία ιδιαίτερα ευαισθητοποιημένη στα θέματα ασφαλούς οδήγησης και οδικής ασφάλειας με σκοπό να συμβάλλει στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και δυστυχημάτων υπενθυμίζει σε όλους τους οδηγούς και τους χρήστες του οδικού δικτύου ότι **η οδική ασφάλεια είναι υπόθεση όλων μας.**

Στο πλαίσιο αυτό οι οδηγοί οφείλουν να εφαρμόζουν τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, να οδηγούν με σύνεση και προσοχή και να ακολουθούν τις υποδείξεις και τις συμβουλές του προσωπικού της Τροχαίας.

Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι οδηγώ με ασφάλεια σημαίνει:

- Μαθαίνω και εφαρμόζω τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- Έχω διαρκώς τεταμένη την προσοχή μου στην οδήγηση και τον έλεγχο του οχήματος
- Όταν οδηγώ δεν έχω καταναλώσει οινοπνευματώδη ποτά
- Δεν παραβιάζω τα όρια ταχύτητας
- Φορώ πάντα ζώνη ασφαλείας
- Τοποθετώ τα παιδιά σε παιδικό κάθισμα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου και τους φορώ ζώνη ασφαλείας
- Σε περίπτωση που οδηγώ ή είμαι συνεπιβάτης σε μοτοσικλέτα φορώ πάντα κράνος
- Δεν κάνω αντικανονικά προσπεράσματα
- Δεν παραβιάζω τον κόκκινο σηματοδότη
- Σταματώ στο STOP και δίνω προτεραιότητα
- Δεν μιλώ στο κινητό όταν οδηγώ
- Δίνω προτεραιότητα στους πεζούς
- Σέβομαι τα σήματα και τις υποδείξεις των τροχονόμων.

Οι παραπάνω συμβουλές θα επαναλαμβάνονται διαρκώς με σκοπό να συμβάλλουν στην

εμπέδωση της κυκλοφοριακής και οδικής κουλτούρας.