

Στο 77% έφτασε η πρόοδος στον αυτοκινητόδρομο E65 τον Απρίλιο.



Στο έργο που αφορά το τμήμα Ξυνιάδα-Τρίκαλα τα έργα προχωρούν και τώ ρα στο επόμενο 10μηνο...

θα πρέπει να καλυφθεί το υπόλοιπο έργο που αφορά το 23%.

Αυτός σημαίνει πως θα πρέπει να γίνει ένας μικρός άθλος για να καταφέρει το τμήμα που κατασκευάζεται να παραδοθεί στην κυκλοφορία.

Στα εργοτάξια, στο τέλος Ιανουαρίου απασχολούνταν περισσότερα από 400 άτομα ενώ ο συνολικός αριθμός των μηχανημάτων και των φορτηγών που χρησιμοποιούνταν (ιδιόκτητα, κατασκευαστικής κοινοπραξίας αλλά και μισθωμένα από την τοπική αγορά) ανερχόταν σε 349.

ΤΟ ΕΡΓΟ

Ο Αυτοκινητόδρομος E65 θα διαθέτει 2 λωρίδες +ΛΕΑ ανά κατεύθυνση και χαρακτηριστικά κλειστού αυτοκινητόδρομου με ανισόπεδους κόμβους σε όλο το μήκος του έργου.

Ο E65 διασχίζει τον κάμπο της Φθιώτιδας, την οροσειρά της Όθρυος, το Θεσσαλικό κάμπο και τον Πηνειό ποταμό περνώντας πλησίον των πόλεων Καρδίτσας, Τρικάλων, Καλαμπάκας μέχρι τους πρόποδες των Αντιχασίων, τον Ίωνα ποταμό και την οροσειρά των Χασίων για να ενωθεί τελικά με την Εγνατία Οδό.

Πρόκειται για ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα με ιδιαίτερη στρατηγική σημασία για την ανάπτυξη της χώρας και της Περιφέρειας. Κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου σε νέα χάραξη και επί της ουσίας συνδέει την Ανατολική με τη Δυτική Ελλάδα.

Ο σχεδιασμός του βασίζεται σε σύγχρονα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα, με σεβασμό προς το φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον, στοχεύοντας στην ασφάλεια και άνεση των χρηστών και στην εξασφάλιση της μέγιστης δυνατής εξοικονόμησης χρόνου και καυσίμων.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι με την ολοκλήρωσή του το ταξίδι από Λαμία έως και Εγνατία θα διαρκεί 1 ώρα και 30 λεπτά, αντί των 2 ωρών και 30 λεπτών σήμερα. Στα σημαντικότερα τεχνικά χαρακτηριστικά του, συναντάμε:

- 15 Κόμβους**
- 6 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών**
- 3 Σταθμούς Πυροσβεστικής Και Τροχαίας**
- 7 Σήραγγες διπλού κλάδου (Συνολικό Μήκος 18,3 χλμ)**

-146 Γέφυρες, Άνω και Κάτω Διαβάσεις

-88 Διαβάσεις Πανίδας

Σήμερα, διανύουμε την πρώ τη φάση των εργασιώ ν του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (τμήμα από 32 χλμ. έως 110 χλμ., δηλαδή Ξυνιάδα – Τρίκαλα), στην οποία και περιλαμβάνονται τα παρακάτω εργοτάξια:

-60 χλμ.: Εργοτάξιο Ανάβρας

-80 χλμ.: Εργοτάξιο Καρδίτσας

-104 χλμ.: Εργοτάξιο γέφυρας Πηνειού

Ypodomes.gr