

Αισιοδοξία πως σύντομα θα μπορέσει να ενεργοποιηθεί το νότιο



τμήμα του αυτοκινητόδρομου E65 Λαμία-Ξυνιάδα, εξέφρασαν ηγετικά στελέχη του Υπουργείου Υποδομών στο ypodomes.com.

Ο φάκελος μεγάλου έργου έχει ετοιμαστεί και αυτές τις μέρες θα παρουσιαστεί στις Βρυξέλλες. Το ζητούμενο είναι γρήγορα και χωρίς καραμπόλες να γίνει δεκτός ο φάκελος από τις υπηρεσιακές αρχές της ΕΕ και το Υπουργείο Υποδομών να πάρει την έγκριση.

Όπως εκτιμούν επίσης στελέχη του Υπουργείου, όλα είναι έτοιμα και δεν απασχολεί το γεγονός πως πρόκειται για έργο που θα πάρει χρήματα χωρίς προηγουμένως να υπάρξει δημοπράτηση διότι υπάρχει ως όρος στην αναθεωρημένη σύμβαση του 2013 που επίσης εγκρίθηκε πριν υπογραφεί στην Ελλάδα από τις Βρυξέλλες.

Ο στόχος είναι μέχρι το τέλος του 2016 το έργο να πάρει σάρκα και οστά και η παραχωρησιούχος "Κεντρική Οδός" να ξεκινήσει τα έργα που θα δώσουν την πολυπόθητη σύνδεση του δρόμου του E65 με τον αυτοκινητόδρομο Αθήνας-Θεσσαλονίκης.

Σήμερα η Κεντρική Οδός (γνωστότερη ως E65) κατασκευάζεται από την Ξυνιάδα μέχρι τα Τρίκαλα σε μήκος 80χλμ και θεωρείται ο αδύναμος κρίκος του δικτύου αυτοκινητόδρομων της χώρας καθώς θα έχει την πρωτοτυπία να μην συνδέεται με κάποιον άλλο αυτοκινητόδρομο.

Το νότιο τμήμα θα επιτύχει αυτό ακριβώς. Με μήκος περίπου 30χλμ θα συνδέσει τον E65 με τον ΠΑΘΕ λίγο πριν την είσοδο της πόλης της Λαμίας (όπως ανεβαίνεις προς Θεσσαλονίκη), τροφοδοτώντας τον δρόμο με οχήματα.

Το κόστος των έργων εκτιμάται σε 310εκ.ευρώ, ενώ στο τμήμα αυτό έχουν ήδη συντελεστεί κάποιες εργασίες από την περίοδο 2008-2011 (όταν ο E65 κατασκευαζόταν ολόκληρος) σε ποσοστό περίπου 15%.

Επίσης στην αναθεωρημένη σύμβαση του Δεκεμβρίου 2013 γίνεται λόγος για ενεργοποίηση του τμήματος Λαμία-Ξυνιάδα εντός 3 ετών, με τη χρονική προθεσμία να εκπνέει στο τέλος του φετινού έτους.

Όπως μαθαίνει το ypodomes.com από πολύ έγκυρες πηγές το έργο είναι μία από τις μεγάλες προτεραιότητες του Υπουργείου καθώς έτσι ο δρόμος δεν θα είναι τυφλός ενώ θα του δώ σει τη δυνατότητα τα επόμενα 2 χρόνια να εξετάσει όλες τις πιθανές λύσεις για την εύρεση χρηματοδότησης του βόρειου τμήματος Τρίκαλα-Εγνατία.

Προς το παρόν αυτό το τμήμα δεν έχει βρει τους απαιτούμενος πόρους που απαιτούνται και εκτιμώ νται σε 500εκ.ευρώ και θεωρείται μία από τις μεγάλες "σπαζοκεφαλίες" μιας και η κατασκευή του βόρειου τμήματος θα δώ σει τη δεύτερη απαραίτητη σύνδεση στο δρόμο με την Εγνατία και έτσι θα υπάρχει τροφοδότηση οχημάτων τόσο από το Βορρά όσο και από το Νότο.

ypodomes.com