

Προβλήματα στην Ε65



Η εξεύρεση λύσης στην ολοκλήρωση των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων αποτελεί μονόδρομο για την κυβέρνηση καθώς αν το θέμα δεν λυθεί μέχρι το τέλος του έτους τότε αρχίζουν τα πολύ δύσκολα, καθώς θα αρχίσουν να καταπίπτουν οι ρήτρες που υπάρχουν για τα μεγάλα αυτά έργα.

Το παρήγορο πάντως για τη Θεσσαλία είναι ότι άρχισαν ξανά οι εργασίες στα Τέμπη, καθώς, σύμφωνα με πηγές από τον αυτοκινητόδρομο Αιγαίου (Μαλιακός - Κλειδί), από την περασμένη Δευτέρα – μετά την έγκριση (από την προηγούμενη ηγεσία του υπουργείου Υποδομών) 30 εκατομμυρίων ευρώ – άρχισαν και πάλι οι εργασίες.

Μεγάλα όμως είναι τα προβλήματα στην Ε65 (αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας) που αφορά κυρίως την Δυτική Θεσσαλία, καθώς πέρα από τη χρηματοδότηση ανέκυψε πάλι ζήτημα τους περιβαλλοντικούς λόγους για τα 42 χιλιόμετρα στη σύνδεση με την Εγνατία, στην περιοχή της Καλαμπάκας.

Η εικόνα είναι αποκαρδιωτική αφού σήμερα τα έργα έχουν σταματήσει στους τέσσερις από τους πέντε αυτοκινητοδρόμους της χώρας.

Ο υπουργός Ανάπτυξης Κωστής Χατζηδάκης σε πρόσφατες δηλώσεις του (στο ραδιόφωνο του Σκάι) έκανε λόγο για καυτή πατάτα. «Αυτή είναι η πρώτη καυτή πατάτα που έχω να ασχοληθώ. Δεν γίνεται παρά να βρούμε μια άκρη μέχρι το τέλος της χρονιάς γιατί μετά θα ξεκινήσουν να πέφτουν ρήτρες» ανέφερε χαρακτηριστικά. Από το υπουργείο Ανάπτυξης έχει ήδη οριστεί διαπραγματευτής για το ξεμπλοκάρισμα των έργων. Πρόκειται για τον πρώην αντιπρόεδρο του ΣΕΒ Ευθύμιο Βιδάλη. Οι παραχωρησιούχοι θεωρούν ότι με το υπάρχον μοντέλο τα έργα δεν είναι βιώσιμα αφού οι τράπεζες δεν χορηγούν δάνεια.

Υπενθυμίζεται ότι η χρηματοδότηση έχει διακοπεί από τον Νοέμβριο του 2010. Οι τράπεζες ζητούν αύξηση των επιτοκίων δανεισμού (από 3,5% σε πάνω 6%) και εγγυήσεις. Έτσι, όπως λένε πηγές από τον χώρο των κατασκευαστών, ο αγώνας που θα δοθεί είναι για να βρεθούν ισοδύναμα μέτρα. Για παράδειγμα: παραχωρησιούχος ισχυρίζεται ότι υπάρχει δραματική μείωση της κυκλοφορίας και οι τράπεζες δεν δίνουν δάνεια πάνω από έναν χρόνο. Στην περίπτωση αυτή, όπως επισημαίνουν οι ίδιες πηγές, στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων μπαίνουν από την επιμήκυνση της παραχώρησης έως την αλλαγή του τεχνικού αντικειμένου.

thessalianews