

Αναβρασμός επικρατεί στο υπουργείο Οικονομικώ ν, καθώ ς η διαδικασία για τον καθορισμό των φετινώ ν τελώ ν κυκλοφορίας έχει μπει στην τελική ευθεία. ...

-Δείτε πόσα θα πληρώ σουν όσοι έχουν 1.000, 1.200, 1400, 1600 και 1.800 κυβικά

-Πάνω από 400.000 ιδιοκτήτες αυτοκινήτων, οι οποίοι ανήκουν στις ευπαθείς ομάδες, θα πληρώ σουν χαμηλότερα τέλη κυκλοφορίας 2018.
Το οικονομικό επιτελείο έχει θέσει στόχο είσπραξης τουλάχιστον 1,1 δισ. ευρώ από τα τέλη κυκλοφορίας 2018, αλλά παράλληλα κοιτά και για παροχή ελαφρύνσεων σε ορισμένες κατηγορίες ιδιοκτητώ ν.
Οι αλλαγές που εξετάζονται αφορούν κυρίως τα αυτοκίνητα με πρώ τη άδεια κυκλοφορίας μετά την 1η Ιανουαρίου 2007 ή την 1η Ιανουαρίου 2008 για τα οποία το κόστος των ετήσιων τελώ ν εξετάζεται να υπολογίζεται συνδυαστικά από τον κυβισμό του κινητήρα αλλά και τις εκπομπές ρύπων.
Κύριο σενάριο παραμένει μέχρι στιγμής η αύξηση του αριθμού των κλιμακίων υπολογισμού των τελώ ν με βάση τον κυβισμό, με σκοπό να υπολογίζονται ανά κλιμάκιο 100 κυβικώ ν και όχι ανά 200 που είναι μέχρι σήμερα.
Για παράδειγμα στην κλίμακα 1.739-1.928 κ.ε. τα τέλη διαμορφώ νονται στα 320 ευρώ , ενώ στην αμέσως επόμενη κλίμακα (1.929-2.357) φτάνουν τα 690 ευρώ . Το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης για παράδειγμα σε αυτές τις κατηγορίες εξετάζει να προσθέσει άλλα τρία κλιμάκια, ώ στε συνολικά να υπάρχουν πέντε κατηγορίες τελώ ν.
Ταυτόχρονα, εξετάζεται η αύξηση του αριθμού των κλιμακίων υπολογισμού των τελώ ν με βάση τους ρύπους για τα οχήματα που έχουν πάρει πινακίδες κυκλοφορίας μετά την 31η Οκτωβρίου 2010. Αλλαγές εξετάζονται και στους συντελεστές υπολογισμού των τελώ ν με βάση τους ρύπους, προκειμένου να μην υπάρχουν μεγάλες διαφορές μεταξύ των τελώ ν που επιβαρύνουν οχήματα που πήραν πινακίδες για πρώ τη φορά με διαφορά μερικώ ν μηνώ ν ή μερικώ ν εβδομάδων.
Επίσης ένα άλλο σενάριο είναι στις κατηγορίες 1.072 κ.ε έως 1.548 κ.ε να δημιουργηθούν 4 κλίμακες τελώ ν από δύο που είναι σήμερα. Με αυτό τον τρόπο για παράδειγμα ανάμεσα στα 135 και 280 ευρώ που καταβάλλονται σήμερα (έτος ταξινόμησης 2006-2010) να δημιουργηθούν δύο ακόμα με 170 ευρώ και 220 ευρώ αντίστοιχα.
Στις κατηγορίες 2.358 κ.ε. και πάνω από 4.001 κ.ε. πιθανόν να προστεθούν άλλα τέσσερα κλιμάκια από τρία που είναι σήμερα ώ στε να μην υπάρχουν μεγάλες επιβαρύνσεις στα οχήματα μεγάλου κυβισμού.

Τέλος, στα παλαιότερα αυτοκίνητα, δηλαδή εκείνα που έχουν πρώ τη άδεια κυκλοφορίας από την 31η Δεκεμβρίου 2008 ή την 31η Δεκεμβρίου 2007, το οικονομικό επιτελείο σκέφτεται να διατηρήσει το σύστημα που ισχύει σήμερα. Δηλαδή να υπολογίζονται ανάλογα με τον κυβισμό τους, καθώ ς δεν υπάρχουν στοιχεία για τις εκπομπές ρύπων. Μάλιστα, ένα από τα σενάρια προβλέπει ακόμη και τη μείωση των τελώ ν κυκλοφορίας σε οχήματα με κινητήρες από 1.929 κ.εκ. και άνω ώ στε να μπει φρένο στο φαινόμενο που παρατηρείται κάθε Δεκέμβριο στις εφορίες με τη μαζική κατάθεση πινακίδων κυκλοφορίας.

Οι σημαντικές αλλαγές αφορούν τον τρόπο που υπολογίζονται τα τέλη κυκλοφορίας και θα περιλαμβάνουν:

-Μειώ σεις στο κόστος για τα οχήματα που κυκλοφόρησαν πριν από το 2005

-Μεγαλύτερες μειώ σεις για τα οχήματα άνω των 2.000 κυβικώ ν πριν το 2005

-Αύξηση των κλιμακίων από 11 σε 18

-Αλλαγή τελώ ν κυκλοφορίας ανά 100 κυβικά

-Εξομάλυνση διαφορώ ν στα τέλη κυκλοφορίας οχημάτων πριν και μετά την 1η Νοεμβρίου 2010

Επί της ουσίας, αυτό που προσπαθεί να πετύχει το υπουργείο είναι η επιστροφή των πινακίδων στους περίπου 50.000 ιδιοκτήτες αυτοκινήτων με μεγάλο κυβισμό άνω των 2.000 κυβικώ ν που τις απέσυραν.Έτσι θα μειωθούν σημαντικά τα τέλη κυκλοφορίας που πληρώ νουν οι ιδιοκτήτες αυτοί.

Παράλληλα με την αύξηση των κλιμακίων και την αλλαγή των τελώ ν ανά 100 κυβικά θα εξομαλυνθούν οι διαφορές τελώ ν μεταξύ των οχημάτων και δεν θα πληρώ νουν τα ίδια τέλη εκείνοι που έχουν αυτοκίνητο 1.072 κυβικώ ν με εκείνους που έχουν όχημα 1.357 κυβικώ ν.

Ποιοι θα πληρώ σουν λιγότερα

Περισσότεροι από 400.000 ιδιοκτήτες Ι.Χ. θα πληρώ σουν λιγότερα τέλη κυκλοφορίας φέτος σύμφωνα με την εφημερίδα «Ειδήσεις». Πρόκειται για φορολογούμενους που ανήκουν στις ευπαθείς ομάδες.

Οι πολύτεκνοι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων θα δουν τα τέλη κυκλοφορίας τους να μειώ νονται από 10% έως και 30%, ανάλογα με τον κυβισμό του αυτοκινήτου τους αλλά και ενδεχομένως με εισοδηματικά κριτήρια.

Μειώ σεις θα δουν και τα ΑμεΑ, με την έκπτωση να κυμαίνεται από 10% έως 30%. Οι ΑμεΑ ιδιοκτήτες αυτοκινήτων έχουν ήδη απαλλαγές από τα τέλη κυκλοφορίας, για ειδικές κατηγορίες αναπήρων. Αφορούν στην πλήρη απαλλαγή σε αυτοκίνητα με κινητήρες έως 1.650 κυβικά. Πιο αυστηρά είναι τα κριτήρια απαλλαγής από την καταβολή των τελώ ν κυκλοφορίας στα αυτοκίνητα αναπήρων με κινητήρες 2 λίτρων.

Ανάλογες προτάσεις, μάλιστα, έχουν πέσει στο τραπέζι για άνεργους και χαμηλοσυνταξιούχους.

Οι ιδιοκτήτες παλαιώ ν αυτοκινήτων είναι πολύ πιθανό να δουν μικρές έως ανεπαίσθητες μειώ σεις στα τέλη κυκλοφορίας 2018, ενώ , αντίθετα, μικρές αυξήσεις είναι πολύ πιθανό να δουν οι ιδιοκτήτες των καινούργιων αυτοκινήτων, με ημερομηνία πρώ της κυκλοφορίας μετά την 1η Νοεμβρίου του 2010.

newsbomb.gr