



Μια απορία μας έχει γεννηθεί τις τελευταίες ημέρες, επανερχόμενοι στο θέμα της πώλησης της Αγροτικής τράπεζας στην Πειραιώς. Σύμφωνα με τη συμφωνία η ΑΤΕ σπάει σε καλή και κακή τράπεζα, η πρώτη πάει στον Σάλλα και στη δεύτερη θα γίνει εκκαθάριση.

Όμως, όπως μαθαίνουμε, η Αγροτική κατέχει το 10% του καλύτερου φιλέτου των τελευταίων ετών, ήτοι της Αττικής οδού. Το ποσοστό αυτό ήρθε στα χέρια της τράπεζας από τον επιχειρηματία Πανούση και την ΑΤΤΙΚΑΤ η οποία χρώσταγε ουκ ολίγα. Όταν πέρασε στον έλεγχο της τράπεζας, πριν την κρίση, η αποτίμηση της Αττικής οδού υπολογιζόταν σε 1,1 δις ευρώ. Επομένως το 10% αποτιμάται σε 110 εκατ. ευρώ τα οποία έχει η ΑΤΕ.

Το ερώτημα είναι λοιπόν ένα: Το ποσοστό αυτό έμεινε στην καλή τράπεζα και το πήρε ο Σάλλας ή το έχει στην κατοχή του το Δημόσιο; Αν ισχύει το δεύτερο γιατί δεν το ξέρουμε εμείς οι πολίτες;

Λέγεται δε ότι οι υπόλοιποι μέτοχοι της Αττικής οδού, ουσιαστικά ο Μπόμπολας, θα ήθελαν πολύ να βάλουν στο χέρι αυτό το 10%. Μάλιστα επειδή έχει πέσει η κίνηση στο δρόμο λόγω κρίσης, έχει πέσει και η αποτίμηση της Αττικής οδού;

Πόσο λοιπόν κοστίζει τώρα και προτίθεται το κράτος να το πουλήσει; Διότι για να το κάνει

αυτό θα πρέπει να περάσει στο Ταμείο Αποκρατικοποιήσεων, να κάνει διαγωνισμό και ο καλύτερος να πλειοδοτήσει. Περιμένουμε λοιπόν τις απαντήσεις ώστε τίποτε να μη γίνει πίσω από τις κουρτίνες.

antinews