



Κατατέθηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο σχετικά με την απ-όκτηση διπλώ ματος οδήγησης. Πρόκειται για το ν/σ με τί-τλο «Δοκιμασία προσόντων και...

συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγώ ν και οδηγώ ν για τη χορήγηση αδειώ ν οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις» το οποίο και κατατέθηκε χθες Τρίτη, στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, το οποίο «αναμένεται να βάλει τέλος σε μια εκκρεμότητα τεσσάρων μηνώ ν», όπως τονίζει σε ανακοίνωση της η Περιφέρεια Αττικής.

Σύμφωνα με το νομοσχέδιο, η οριστική απόφαση για την χορήγηση του διπλώ ματος θα λαμβάνεται εντός πέντε ημερώ ν από τη δοκιμασία με τα εξέταστρα να ορίζονται στα 15 ευρώ .

Αξίζει να σημειωθεί ότι μέσω αυτού καθιερώ νεται για πρώ τη φορά στη χώ ρα η δυνατότητα συνοδευόμενης οδήγησης για άτομα 17 ετώ ν.

Οι υποψήφιοι 17χρονοι περνούν τις ίδιες διαδικασίες εξετάσεων και σε περίπτωση επιτυχίας βεβαιώ νεται η ικανότητά τους για οδήγηση με συνοδεία οδηγού, ο οποίος πρέπει να είναι τουλάχιστον 30 ετώ ν, να διαθέτει δίπλωμα οδήγησης τουλάχιστον 5 έτη και να μην έχει συγκεντρώ σει κανέναν πόντο στο point system τον τελευταίο χρόνο.

Η πρακτική εξέταση του υποψηφίου οδηγού χωρίζεται στην πορεία (πρώ το στάδιο) και στο δεύτερο στάδιο ειδικές δοκιμασίες (ελιγμοί).

Προϋπόθεση για τη συμμετοχή υποψηφίου στο δεύτερο στάδιο είναι η επιτυχής ολοκλήρωση του πρώ του, για τη συμμετοχή στο οποίο πρέπει να έχει περάσει επιτυχώ ς τη θεωρητική εξέταση.

Τα δύο στάδια της πρακτικής εξέτασης μπορούν να διεξαχθούν την ίδια ημέρα.

Ο δάσκαλος οδήγησης βγαίνει από το όχημα, καθώ ς πλέον απαγορεύεται η παρουσία του εντός του οχήματος κατά τη διάρκεια της εξέτασης.

Σε όλα τα στάδια η διαδικασία θα καταγράφεται ενώ το ζευγάρι εξεταζόμενου και εξεταστή θα προκύπτει από ηλεκτρονική κλήρωση λίγο πριν από την εξέταση.

Το νομοσχέδιο, κατέθεσε στη Βουλή ο υπουργός Υποδομώ ν και Μεταφορώ ν, Χρήστος Σπίρτζης.

Εκτός των ρυθμίσεων για τις εξετάσεις, στο νομοσχέδιο περιλαμβάνεται και η ρύθμιση για την αναδρομική καταβολή των δεδουλευμένων υπερωριακής απασχόλησης των εξεταστώ ν και παράταση της ισχύος αυτής, για μεταβατική περίοδο που ισχύει από τη δημοσίευση του νέου νόμου.

Σύμφωνα με τον νόμο, ο οδηγός θα υποβάλλεται πρώ τα στη θεωρητική εξέταση και εφόσον επιτύχει θα εξετάζεται διαδοχικά στην πορεία και τις δεξιότητες οδήγησης.

Οι υποψήφιοι θα περνούν στην δεύτερη φάση της μόνο εφόσον επιτύχουν στο πρώ το, ενώ , εάν αποτύχουν στο δεύτερο, θα επανεξετάζονται και στο πρώ το.

Διαμαρτυρία κάνουν από πολύ νωρίς το πρωί της Τετάρτης οι εκπαιδευτές οδήγησης στο Υπουργείο Μεταφορώ ν, αντιδρώ ντας στο νέο αυτό σχέδιο νόμου.

Η Περιφέρεια Αττικής επισημαίνει επίσης ότι τόσο η διοίκηση της Περιφέρειας όσο και η εντεταλμένη περιφερειακή σύμβουλος Μεταφορώ ν, Επικοινωνιώ ν και ΚΤΕΟ, Μαρία Χριστάκη, είχαν αναλάβει σχετικές πρωτοβουλίες από την πρώ τη στιγμή που δημιουργήθηκε το πρόβλημα με τις εξετάσεις υποψήφιων οδηγώ ν.

Συγκεκριμένα, η Περιφέρεια Αττικής τονίζει ότι «βρέθηκε στο πλευρό των πολιτώ ν – οδηγώ ν, εκπαιδευτώ ν οδήγησης και εξεταστώ ν -, που πληρώ νουν το βαρύ τίμημα της κατάστασης αυτής», ενώ ανέλαβε «όλες εκείνες τις πρωτοβουλίες προς το αρμόδιο υπουργείο και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, προκειμένου να μπει τέλος σε ένα αδιέξοδο που έχει τεράστιο οικονομικό και κοινωνικό κόστος όχι μόνο για έναν κλάδο αλλά για ολόκληρη την κοινωνία καθώς χιλιάδες πολίτες δεν μπορούν να δώ σουν εξετάσεις ενώ οι ελεύθεροι επαγγελματίες υφίστανται τις συνέπειες της τεχνητής ανεργίας».

Στην ίδια ανακοίνωση αναφέρεται ότι με το νομοσχέδιο του υπουργείου διασφαλίζεται το «αναφαίρετο δικαίωμα των πολιτώ ν και γίνεται ένα βήμα για την κανονικότητα που απαιτεί μια ευνομούμενη πολιτεία».

Τέλος οι παραβάσεις που σχετίζονται με την έκδοση άδειας οδήγησης κατηγοριοποιούνται σε πολύ σοβαρές, σοβαρές και ελαφρές.