



Κατά μήκος των εθνικών οδών, προσλαμβάνοντας προσωπικό, αναπτύσσουν τα εργοτάξια τους οι κοινοπραξίες **"Ελλάκτωρ, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ** και... **JandP Άβαξ"**, που ελέγχουν τα μεγάλα οδικά έργα παραχώρησης, στους άξονες

Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα

και

Αντίρριο - Γιάννενα.

Όπως αναφέρουν οι πληροφορίες, τις μεγαλύτερες ανάγκες σε έμπυχο δυναμικό εμφανίζουν οι αυτοκινητόδρομοι της **Νέας Οδού**, του αυτοκινητοδρόμου **E-65** και της **Ολυμπίας Οδού**

, τρία έργα των οποίων το ποσοστό αποπεράτωσης διαμορφώνεται σε επίπεδα χαμηλότερα του 35%.

Συγκεκριμένα, τα έργα έχουν ολοκληρωθεί σε ποσοστό της τάξης του 35% στον άξονα Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα (Ολυμπία Οδός), το τμήμα Αντίρριο έως Ιωάννινα έχει αποπερατωθεί σε ποσοστό περίπου 17%, ενώ στο τμήμα ΠΑΘΕ από την Μεταμόρφωση έως Σκάρφεια οι κατασκευαστικές εργασίες έχουν, ως επί το πλείστον, ολοκληρωθεί.

Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, εργοδηγοί, οδηγοί, χειριστές, τεχνίτες ηλεκτρολόγοι, εργάτες, υπεργολάβοι, βοηθοί τοπογράφοι, γιατροί, αλλά και διοικητικό προσωπικό αποτελούν τις ειδικότητες με τον μεγαλύτερο βαθμό «απορρόφησης» στα οδικά έργα.

Όπως έχει αναφέρει ο υπουργός Υποδομών Μιχάλης Χρυσοχοϊδης έως το 2015 θα δημιουργηθούν 20.000 άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας και από το 2016, οπότε τα έργα εκτιμάται ότι θα έχουν ολοκληρωθεί, θα απασχολούνται περίπου 1.700 άτομα.

Την ίδια στιγμή, σύμφωνα με τις πληροφορίες, ο Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, η Ολυμπία

Οδός, η Νέα Οδός και ο άξονας Κεντρικής Ελλάδας θα δημιουργήσουν συνολικά περισσότερες από 6.000 θέσεις εργασίας, με την πλειονότητα αυτών (70%) να αφορούν στα δύο τελευταία έργα.

Ενδεικτικά, αυτή τη στιγμή, στα εργοτάξια του άξονα Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα (Ολυμπία Οδός) απασχολούνται 750 άτομα, ενώ έως το τέλος του 2014 θα προσληφθούν, επιπλέον, 1.700 άτομα. Ακόμη, στην εταιρεία λειτουργίας της Ολύμπιας Οδού προστέθηκαν 75 νέοι υπάλληλοι, με το υφιστάμενο προσωπικό να αριθμεί 355 άτομα.