



- Τέλος ο υπολογισμός των φόρων με βάση τα κυβικά των αυτοκινήτων
- Το σχέδιο για υπολογισμό τελών ν κυκλοφορίας και φόρων με βάση την εμπορική αξία

Τέλος σε μια αδικία ετών θέλει να βάλει και μάλιστα άμεσα, από εφέτος, η κυβέρνηση με την αλλαγή στον τρόπο φορολόγησης των αυτοκινήτων. Ουσιαστικά πλέον για τον υπολογισμό των φόρων και των τελών των αυτοκινήτων θα υπολογίζεται όχι ο κυβισμός, αλλά η εμπορική αξία του οχήματος.

Κάπως έτσι θα υπάρξουν δραματικές αλλαγές στα ποσά που πληρώνουν οι φορολογούμενοι για τέλη κυκλοφορίας κλπ

Ουσιαστικά το υπουργείο Οικονομικών στρέφεται σε φορολόγηση με βάση την πραγματική αξία των αυτοκινήτων.

Ποιοι φόροι επηρεάζονται και πως

Τέλη κυκλοφορίας: Θα υπολογίζονται με βάση την εμπορική αξία του αυτοκινήτου (υπάρχει αυτόματος υπολογισμός μέσω ασφαλιστικών εταιρειών)

Τέλος ταξινόμησης: Σήμερα μαζί με την προ φόρων αξία του οχήματος υπολογίζεται και ο κυβισμός.

Τεκμήριο διαβίωσης. Σήμερα υπολογίζονται με βάση τον κυβισμό και την παλαιότητα του οχήματος.

Παράλληλα σημαντική αλλαγή αναμένεται και σε ό,τι αφορά στην επιβάρυνση από τον ΦΠΑ που αναμένεται να αλλάξει το πολύ ως το τέταρτο τρίμηνο του έτους.

Στελέχη του υπουργείου Οικονομικών τονίζουν ότι αναζητείται η χρυσή τομή καθώς όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά δεν είναι δυνατό να πληρώνει κανείς τα διπλάσια τέλη για ένα αυτοκίνητο 2.000 κυβικών αλλά μικρής αξίας σε σχέση με έναν ιδιοκτήτη αυτοκινήτου 1.800 κυβικών γνωστής μάρκας και με εμπορική αξία πολλαπλάσια εκείνου των 2.000 κυβικών.