



Πάνω από 3,5 εκατ. ιδιοκτήτες οχημάτων και δικύκλων δεν έχουν περάσει από Τεχνικό Έλεγχο, ενώ για το πρόστιμο των 150 ευρώ έχει δοθεί παράταση έως τις 31 Δεκεμβρίου. Όσον αφορά στις εκπτώσεις των προστίμων για εκπρόθεσμο Τεχνικό Έλεγχο ορίζεται σε τρεις κατηγορίες με την πρώτη να εκπνέει στα τέλη Σεπτεμβρίου και οι άλλες δύο στα τέλη Οκτωβρίου και Νοεμβρίου αντίστοιχα.

Ειδικότερα, όσοι ιδιοκτήτες οχημάτων βεβαιωμένα δεν έχουν περάσει από τεχνικό έλεγχο πέραν του εξαμήνου μέχρι τα τέλη Ιουνίου 2014 έχουν προθεσμία μέχρι τα τέλη Σεπτεμβρίου να περάσουν από ΚΤΕΟ μέχρι και τα τέλη Σεπτεμβρίου καταβάλλοντας το μισό πρόστιμο. Δηλαδή αντί για 65 ευρώ θα καταβάλουν μόλις 33 ευρώ.

Αν ωστόσο για κάποιο λόγο περάσουν από Τεχνικό Έλεγχο μετά τα τέλη Σεπτεμβρίου τότε θα καταβάλουν ολόκληρο το ποσό του προστίμου που ανέρχεται σε 65 ευρώ.

Το ίδιο πρόστιμο ισχύει μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2015 καθώς από την 1η Ιανουαρίου 2016

πέραν του προστίμου των 65 ευρώ θα του έχει βεβαιωθεί και στην εφορία το επιπλέον πρόστιμο των 150 ευρώ!

Στην δεύτερη κατηγορία ανήκουν οι ιδιοκτήτες οχημάτων που βεβαιωμένα δεν έχουν περάσει ΚΤΕΟ πέραν του εξαμήνου στο δεύτερο εξάμηνο του 2014 (Ιούλιος-Δεκέμβριος 2014). Οι συγκεκριμένοι ιδιοκτήτες έχουν το δικαίωμα να περάσουν από ΚΤΕΟ καταβάλλοντας το μισό πρόστιμο μέχρι τα τέλη Οκτωβρίου.

Αν «ξεχαστούν» και επισκεφθούν κάποιο ΚΤΕΟ μετά το τέλος Οκτωβρίου τότε θα καταβάλουν ολόκληρο το πρόστιμο.

Στην Τρίτη κατηγορία ανήκουν οι ιδιοκτήτες οχημάτων οι οποίοι βεβαιωμένα δεν έχουν περάσει από ΚΤΕΟ πέραν του εξαμήνου έως τα τέλη Ιουνίου του τρέχοντος έτους.

Οι κάτοχοι των οχημάτων με τις παραπάνω προϋποθέσεις έχουν τη δυνατότητα να περάσουν από κάποιο ΚΤΕΟ μέχρι τα τέλη Νοεμβρίου καταβάλλοντας το μισό πρόστιμο.

Από την 1η Δεκεμβρίου οι έλεγχοι θα πραγματοποιούνται με την καταβολή ολόκληρου του προστίμου.

Ηλεκτρονικές διασταυρώσεις

Ο αριθμός των ιδιοκτητών που δεν έχουν περάσει από ΚΤΕΟ ανέρχεται σε 2,5 εκατ. για κατόχους ΙΧ και φορτηγών και πάνω από 1 εκατ. κατόχους δικύκλων.

Συνολικά ο αριθμός των ιδιοκτητών που δεν έχουν περάσει από ΚΤΕΟ ξεπερνά τα 3,5 εκατ. οχήματα ο οποίος ανέρχεται σε πάνω από 50% του συνόλου των οχημάτων που κυκλοφορούν!

Σύμφωνα με πληροφορίες του Επικοινωνία η διασταύρωση των στοιχείων από τη ΓΓΔΕ θα πραγματοποιείται δύο φορές το χρόνο, δηλαδή κάθε εξάμηνο...

Πλαστά Πιστοποιητικά ΚΤΕΟ

Σε μάλιστα τείνει να εξελιχθούν τα παράνομα Δελτία Τεχνικών Ελέγχων από ΚΤΕΟ και οι Αρχές έχουν επιληφθεί εκατοντάδων επιχειρήσεων.

Μάλιστα αρκετοί έχουν καταδικαστεί για πλαστογραφία αλλά όπως φαίνεται τα πρόστιμα δεν τους πτοούν.

Για να γλιτώσουν από «περιπέτειες» κυρίως οι νέοι ιδιοκτήτες μεταχειρισμένων αυτοκινήτων καλό θα ήταν όταν παραλάβουν το όχημά τους να επικοινωνούν με το ΚΤΕΟ που φέρεται ότι έχει εκδώσει το Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου ώστε να διαπιστώσουν τη γνησιότητά του.

Παράλληλα, από τα πλαστά Δελτία Τεχνικών Ελέγχων το κράτος χάνει εκατομμύρια, καθώς και τα παράβολα που φαίνεται ότι έχουν εισπραχθεί είναι επίσης πλαστά...