



Μεταξύ άλλων, εξετάζεται η εισαγωγή κριτηρίου συνολικού αριθμού ΙΧ ανά νοικοκυριό όπως και η εισαγωγή κριτηρίου αθροίσματος κυβικώ ν των ΙΧ κάθε νοικοκυριού.

Αλλαγές στον τρόπο υπολογισμού των τελώ ν κυκλοφορίας ετοιμάζει το Υπουργείο Οικονομικώ ν. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Star, στο σχέδιο του υπουργείου Οικονομικώ ν για τα τέλη που θα κληθούν να πληρώ σουν οι φορολογούμενοι από φέτος (τέλη κυκλοφορίας 2016) εξετάζεται:

Η εισαγωγή κριτηρίου συνολικού αριθμού ΙΧ ανά νοικοκυριό. Τα νοικοκυριά με δυο ενήλικες που έχουν τρίτο ή και τέταρτο ΙΧ θα επιβαρυνθούν σε σχέση με όσα καταβάλλουν σήμερα. Αντίστοιχα το νοικοκυριό με έναν φορολογούμενο και περισσότερα από ένα ΙΧ επίσης θα επιβαρυνθούν.

Η εισαγωγή κριτηρίου αθροίσματος κυβικώ ν των ΙΧ κάθε νοικοκυριού. «Όποιος έχει ένα οικογενειακό ΙΧ και ένα «χιλιάρι» για δεύτερο δεν θα επιβαρυνθεί», λένε αρμόδια στελέχη του ΥΠΟΙΚ που επεξεργάζονται τις σχετικές προτάσεις. «Γιατί όμως να μην πληρώ σει περισσότερα το εύπορο νοικοκυριό που διαθέτει δύο ή τρία

οχήματα μεγάλου κυβισμού» προσθέτουν.

Η εισαγωγή κριτηρίου εμπορικής αξίας κυρίως για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά από τον Νοέμβριο του 2010 και μετά και σήμερα τα ύψος των τελών υπολογίζεται αποκλειστικά με βάση τους εκπεμπόμενους ρύπους. Τονίζουν στο υπουργείο Οικονομικών ότι αυτός ο υπολογισμός ευνοεί σημαντικά φορολογούμενους που αγοράζουν ακριβά ΙΧ σε σχέση με φορολογούμενους που έχουν ΙΧ με τα ίδια περίπου χαρακτηριστικά αλλά είναι μοντέλα πριν το 2010.

Τα έσοδα από τα τέλη κυκλοφορίας ανήλθαν το 2014 στα περίπου 1,1 δισ. ευρώ και με τις παραπάνω παρεμβάσεις εκτιμάται ότι θα υπάρξει αύξηση των κρατικών εσόδων, αλλά με επιβάρυνση, όπως υποστηρίζουν στο υπουργείο Οικονομικών, των νοικοκυριών που διαθέτουν φοροδοτική ικανότητα.