



**Μηδενικά Τέλη Κυκλοφορίας μόνο για τους ιδιοκτήτες αυτοκινήτων που τα οχήματά τους εκπέμπουν κάτω από 80 γρ./CO<sub>2</sub>, αυξήσεις από 100 έως και 200 ευρώ στα «ακριβά» αυτοκίνητα και ένα Plan B που προβλέπει έσοδα πάνω από 1 δις. ευρώ και είναι μπορεί να ενεργοποιηθεί σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης έχει έτοιμο το οικονομικό επιτελείο.**

**Μάλιστα σύμφωνα με όσα ανέφερε υψηλόβαθμο στέλεχος του υπουργείου Οικονομικών στην «Αγορά» : «Δεν είναι δυνατό να πληρώ νει κάποιος ιδιοκτήτης ενός παλιού και μικρού σε κυβισμό οχήματος Τέλη Κυκλοφορίας 135 ευρώ και κάποιος άλλος που έχει δαπανήσει πάνω από 20.000 ευρώ για την απόκτηση ενός καινούριου οχήματος να καταβάλλει τα ίδια ή λιγότερα χρήματα για Τέλη Κυκλοφορίας».**

**Ωστόσο την Κυριακή ο Αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών κ. Αλεξιάδης μιλώ ντας στον Realfm ξεκαθάρισε πως θα αυξηθούν τα Τέλη Κυκλοφορίας στα αυτοκίνητα μεγάλου κυβισμού και αξίας ανατρέποντας τα μέχρι τώ ρα δεδομένα**

που έχουν διαρρεύσει από διάφορα στελέχη του οικονομικού επιτελείου.

Παράλληλα ο κ. Αλεξιάδης προανήγγειλε τη μικρή μείωση των Τελών Κυκλοφορίας σε πολύ μικρά και φθηνά αυτοκίνητα αλλά και σε εκείνα με μεγάλου κυβισμού αλλά με ελάχιστη εμπορική αξία.

Όσον αφορά στα αυτοκίνητα μεσαίου κυβισμού, χωρίς να ξεκαθαρίσει ποια είναι αυτά, ο κ. Αλεξιάδης τόνισε πως δεν θα υπάρξουν αλλαγές στα ποσά των Τελών Κυκλοφορίας και θα διατηρηθούν στα περσινά επίπεδα.

Η αύξηση των Τελών Κυκλοφορίας στα καινούρια και μεγάλου κυβισμού αυτοκίνητα αναμένεται να επηρεάσει περίπου 55.000 ιδιοκτήτες αυτοκινήτων ωστόσο το τοπίο παραμένει «θολό» σχετικά με τρόπο εφαρμογής του νέου τρόπου υπολογισμού καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να επιτευχθεί μόνο στην περίπτωση που κάποιος ιδιοκτήτης το έχει ακόμη στην κατοχή του από καινούριο ενώ σε περίπτωση που έχει πουληθεί η αξία του οχήματος μπορεί να έχει μειωθεί έως και 80% από την αρχική αξία απόκτησης.

Δηλαδή υπάρχει ο κίνδυνος τα Τέλη Κυκλοφορίας για ίδια αυτοκίνητα να είναι διαφορετικά καθώς το σύστημα θα ανιχνεύει διαφορετικές αξίες από τις φορολογικές δηλώσεις. Ειδικότερα το ένα που το έχει στην κατοχή του ο πρώτος ιδιοκτήτης από καινούριο θα έχει πολύ υψηλότερη αξία από το αντίστοιχο που έχει πουληθεί ως μεταχειρισμένο στον επόμενο ιδιοκτήτη του και θα έχει καταγραφεί στο σύστημα πολύ χαμηλότερη αξία.

Επίσης η επανασύνδεση του τρόπου υπολογισμού των Τελών Κυκλοφορίας με τον κυβισμό ανατρέπει τα δεδομένα στα καινούρια αυτοκίνητα των οποίων τα Τέλη Κυκλοφορίας υπολογίζονται με βάση τις εκπομπές CO<sub>2</sub> και όχι με τον κυβισμό...

## **Μηδενικά Τέλη Κυκλοφορίας**

**Τα Μηδενικά Τέλη Κυκλοφορίας αφορούν οχήματα που εκπέμπουν από 99 γρ./CO<sub>2</sub>**

και κάτω. Σύμφωνα με το σχέδιο του υπουργείου Οικονομικών το όριο των Μηδενικών Τελών θα μειωθεί στα 80 γρ./CO<sub>2</sub> που αφορά σε ελάχιστα αυτοκίνητα. Στα υβριδικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα έχουμε επίσης αλλαγές καθώς δεν θα εξαιρεθούν από την καταβολή των Τελών Κυκλοφορίας εξαιτίας του υψηλού κόστους απόκτησης.

Το κόστος των Τελών Κυκλοφορίας που θα καταβάλλουν οι ιδιοκτήτες οχημάτων με ρύπους από 81 γρ./CO<sub>2</sub> έως και 99 γρ./Co<sub>2</sub> αναμένεται να κυμανθεί στα 50-60 ευρώ και αφορά περίπου 55.000 κατόχους. Τα έσοδα που εκτιμά το ΥΠΟΙΚ ότι θα αντλήσει ανέρχονται σε περίπου 3 εκατ. ευρώ .

Για τα υβριδικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα το οικονομικό επιτελείο έχει βάλει στο «στόχαστρο» όσα κοστίζουν πάνω από 20.000-25.000 ευρώ τα οποία θα επιβαρυνθούν με επιπλέον 150 ευρώ .

**Τα «ακριβά» 1.600άρια και 1.800άρια**

Ο όρος «ακριβά» αυτοκίνητα ακόμη δεν έχει ξεκαθαριστεί από το οικονομικό επιτελείο και σύμφωνα με πληροφορίες της «Αγοράς» στο στόχαστρο έχουν εισέλθει τα αυτοκίνητα με Αξία Λιανικής πάνω από 20-25.000 ευρώ αλλά και τα οχήματα με κινητήρες από 1.600 έως 1.800 κ.εκ.

Στην πρώτη περίπτωση των «ακριβών» αυτοκινήτων αναμένεται να υπάρξουν αυξήσεις μεταξύ 100 έως 200 ευρώ και θα αφορά οχήματα με αξία απόκτησης από 20.000 ευρώ και άνω. Τα συγκεκριμένα οχήματα έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα μετά την 1 Νοεμβρίου 2010 και υπολογίζονται σε περίπου 20.000 αυτοκίνητα.

Βέβαια κανείς δεν έχει λάβει υπόψιν του πως θα υπολογιστούν τα Τέλη Κυκλοφορίας στα «ακριβά» αυτοκίνητα που έχουν πουληθεί ως μεταχειρισμένα και η αξία τους από τις 25.000 ευρώ έχει πέσει στις 10.000 ευρώ ...

Παράλληλα εξαιτίας του μικρού αριθμού κυκλοφορούντων «ακριβών» αυτοκινήτων το οικονομικό επιτελείο εξετάζει την αύξηση των Τελών Κυκλοφορίας στα παλαιότερα αυτοκίνητα χωρητικότητας 1.600 και 1.800 κ.εκ. που τα Τέλη Κυκλοφορίας τους υπολογίζονται με βάση τον κυβισμό του κινητήρα.

Η αύξηση των Τελών Κυκλοφορίας εξετάζεται επίσης εξαιτίας της μεγάλης οικονομικής διαφοράς που καταγράφεται μεταξύ 1,6-1,8 λίτρου με τα οχήματα 2.000 κ.εκ. αλλά και εξαιτίας του μεγάλου αριθμού των κυκλοφορούντων οχημάτων που ανέρχεται σε περίπου 1,1 εκατ. ΙΧ.

Ειδικότερα τα Τέλη στα 1600άρια ανέρχονται σε 265 ευρώ , στα 1800άρια 300 ευρώ και στα δίλιτρα 660 ευρώ (επιπλέον του Φόρου Πολυτελούς Διαβίωσης).

Σύμφωνα με πληροφορίες της «Αγοράς» τα ΙΧ με κινητήρες 1.600 κ.εκ. εξετάζεται να αυξηθούν κοντά στα 350 ευρώ ενώ τα αντίστοιχα Τέλη Κυκλοφορίας για τα ΙΧ με κινητήρες 1.800 κ.εκ. υπολογίζεται ότι θα αυξηθούν στα 450 ευρώ .

Το «Plan B» έκτακτης ανάγκης με έσοδα πάνω από 1 δισ. ευρώ

Έτοιμο έχει το οικονομικό επιτελείο ένα Plan B σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης μέσω του οποίου εκτιμά ότι μπορεί να αντλήσει έσοδα πάνω από 1 δισ. ευρώ !

Ειδικότερα σύμφωνα με πληροφορίες της «Αγοράς» το Plan B περιλαμβάνει 9 μέτρα που μπορούν να ενεργοποιηθούν ανά πάσα στιγμή και αφορούν:

**Τέλος Δακτυλίου – Περιβαλλοντικό Τέλος:** Το Τέλος Δακτυλίου ή Περιβαλλοντικό Τέλος μπορεί να αποφέρει άμεσα 100 εκατ. ευρώ ετησίως και θα καταβάλλεται εφάπαξ κάθε χρόνο. Σύμφωνα με την πρώ τη παραδοχή το Τέλος Δακτυλίου θα επιβάλλεται σε όλους όσους επιθυμούν να κινούνται στον μικρό Δακτύλιο με κόστος από 20 έως 70 ευρώ για τα ΙΧ και από 150 έως 350 ευρώ για τα φορτηγά. Η δεύτερη παραδοχή που αφορά στο Περιβαλλοντικό Τέλος έχει να κάνει με την παλαιότητα αλλά και το καύσιμο του οχήματος (πετρέλαιο) με εκτιμώμενα έσοδα 100 εκατ. ευρώ επίσης.

**Τέλος Ταξινόμησης - Απόσυρση:** Το Τέλος Ταξινόμησης υπολογίζεται αυτή τη στιγμή με βάση την εργοστασιακή αξία του οχήματος. Τα σχέδια του ΥΠΟΙΚ περιλαμβάνουν την σύνδεση του Τέλους Ταξινόμησης με την Αξία Λιανικής προ φόρων. Τα έσοδα από το νέο τρόπο υπολογισμού του Τέλους Ταξινόμησης υπολογίζονται σε 30 εκατ. ευρώ .

Παράλληλα η κατάργηση του μέτρου της απόσυρσης στις 20 Δεκεμβρίου θα αυξήσει

**περαιτέρω τα έσοδα από το Τέλος Ταξινόμησης.**

**Ανεξόφλητα Τέλη Κυκλοφορίας:** Πάνω από 920.000 ιδιοκτήτες αυτοκινήτων κυκλοφορούν τα οχήματά τους χωρίς να έχουν καταβάλλει τα ετήσια Τέλη Κυκλοφορίας δημιουργώντας έλλειμμα στα έσοδα από 150 έως και 368 εκατ. ευρώ . Το οικονομικό επιτελείο εξετάζει να συνδέσει τις οφειλές των ανεξόφλητων Τελών Κυκλοφορίας με το εκκαθαριστικό σημείωμα του φόρου εισοδήματος.

**Φοροδιαφυγή συνεργεία:** Πάνω από 250 εκατ. ευρώ εκτιμά πως ανέρχεται η φοροδιαφυγή από τα παράνομα συνεργεία που έχουν «στηθεί» σε γκαράζ σπιτιών, πυλωτές, μέχρι και βενζινάδικα. Στόχος του οικονομικού επιτελείου είναι η πάταξη του φαινομένου με την συνδρομή βεβαίως των νόμιμων ιδιοκτητών συνεργείων...

**Φοροδιαφυγή στα Κέντρα Ανακύκλωσης:** Τεράστια είναι και η φοροδιαφυγή που έχει διαπιστωθεί στα Κέντρα Ανακύκλωσης Οχημάτων τα οποία έχουν «μετατραπεί» σε «πολυκαταστήματα» μεταχειρισμένων ανταλλακτικών! Μάλιστα στελέχη από την αγορά αυτοκινήτων αναφέρουν στην «Αγορά» πως: «Τα κέντρα Ανακύκλωσης Οχημάτων έχουν μετατραπεί σε πολυκαταστήματα μεταχειρισμένων ανταλλακτικών και για το μόνο εξάρτημα που κόβεται απόδειξη είναι μόνο ο κινητήρας που θα αποκτήσει κάποιος ενδιαφερόμενος καθώς να προσκομίσει την απόδειξη αγοράς στο υπουργείο Μεταφορών ώστε να δηλώσει την αλλαγή του κινητήρα. Από κει και πέρα πόρτες, προφυλακτήρες, ελαστικά και ότι άλλο υπάρχει στα παλιά οχήματα πωλείται χωρίς απόδειξη! Μάλιστα δεν είναι τυχαίο το γεγονός πως τα Κέντρα Ανακύκλωσης δίνουν εκατοντάδες ευρώ σε ιδιοκτήτες παλαιών οχημάτων για να προμηθευτούν «φθηνό» εμπόρευμα»... Η φοροδιαφυγή από την πώληση μεταχειρισμένων ανταλλακτικών χωρίς απόδειξη από τα Κέντρα Ανακύκλωσης εκτιμάται ότι ξεπερνά τα 200 εκατ. ευρώ .

**ΦΠΑ στα εισαγόμενα μεταχειρισμένα ΙΧ:** Είναι επιβεβαιωμένο πως πολλοί έμποροι εισαγόμενων μεταχειρισμένων αυτοκινήτων με διάφορους τρόπους καταφέρνουν να μην καταβάλλουν τον ΦΠΑ στα οχήματα που εισάγουν κατά τον εκτελωνισμό τους.

Σύμφωνα με πληροφορίες της «Αγοράς» το οικονομικό επιτελείο αναμένεται να επιβάλλει σε όλους τους εισαγωγείς μεταχειρισμένων αυτοκινήτων την καταβολή του ΦΠΑ στην Ελλάδα και όταν προσκομίζονται τα επίσημα έγγραφα από το άλλο κράτος-μέλος που εξάγεται το όχημα ότι πραγματικά έχει καταβληθεί ο ΦΠΑ εκεί τότε θα επιστρέφεται το ποσό του ΦΠΑ που έχει καταβληθεί στην Ελλάδα στον εισαγωγέα του οχήματος.

**Τα εκτιμώμενα έσοδα υπολογίζονται σε 40 εκατ. ευρώ από την εν λόγω ρύθμιση.**

**Τέλος Ακινήσις: Οι πάνω από 600.000 κατατεθειμένες πινακίδες κυκλοφορίας αποτελεί μεγάλο «πονοκέφαλο» για το οικονομικό επιτελείο. Για να σταματήσει η αθρόα κατάθεση πινακίδων κυκλοφορίας το ΥΠΟΙΚ εξετάζει την επιβολή Τέλους Ακινήσις που θα κυμαίνεται μεταξύ 20 έως και 70 ευρώ ανάλογα με τον κυβισμό του οχήματος. Το συγκεκριμένο Τέλος είναι πολύ πιθανό να συνδεθεί με το περίφημο «Περιουσιολόγιο»...**

Αναδημοσίευση από την Εφημερίδα «Αγορά»