



Την Κυριακή 20 Δεκεμβρίου τελειώνει και επίσημα το μέτρο της απόσυρσης οχημάτων χωρίς κανένας να γνωρίζει με βεβαιότητα να πει αν τα χαρτιά της απόσυρσης θα ισχύουν από την 1 Ιανουαρίου 2016....

Ειδικότερα σύμφωνα με πληροφορίες του enikonomia.gr κανένας επίσημος φορέας δεν είναι σε θέση να απαντήσει στο ερώτημα «μέχρι πότε ισχύουν τα χαρτιά της απόσυρσης οχημάτων» καθώς μέχρι σήμερα κανένα στέλεχος από το υπουργείο Οικονομικών ή τα υπόλοιπα εμπλεκόμενα Υπουργεία δεν έχουν εκδώσει καμία σχετική εγκύκλιο.

Μάλιστα μετά από συνεχείς ενοχλήσεις των στελεχών από τον κλάδο της ανακύκλωσης αλλά και της αγοράς αυτοκινήτου σε στελέχη των Υπουργείων η απόκριση ήταν πως: «Ούτε και εμείς έχουμε ενημερωθεί σχετικά με το θέμα και δεν γνωρίζουμε τίποτα περισσότερο!».

Αποτέλεσμα των παραπάνω είναι να κινδυνεύουν να «αχρηστευτούν» δεκάδες χιλιάδες χαρτιά απόσυρσης.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία το όφελος της απόσυρσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για καινούρια αυτοκίνητα που έχουν εκτελωνιστεί μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου του 2015.

Από την συγκεκριμένη ημερομηνία και μετά τα «χαρτιά» της απόσυρσης είναι άχρηστα αν δεν δοθεί κάποια παράταση της χρήσης τους από το υπουργείο Οικονομικών.

Οι καταναλωτές λοιπόν για να είναι σίγουροι πως μπορούν να οφεληθούν από την απόσυρση του παλαιού τους αυτοκινήτου στην απόκτηση κάποιου καινούριου καλό θα ήταν έχουν παραγγείλει το νέο τους αυτοκίνητο πριν το τέλος της χρονιάς

ώστε να προλάβουν.

Σε διαφορετική περίπτωση οι καταναλωτές θα είναι δεσμευμένοι ως προς τις επιλογές απόκτησης κάποιου νέου ΙΧ καθώς θα μπορούν να επιλέξουν μόνο κάποιο μοντέλο από τα ήδη εκτελωνισμένα μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2015 στα οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί το όφελος της απόσυρσης.

Ωστόσο και σε αυτή την περίπτωση οι ιδιοκτήτες χαρτιών απόσυρσης δεν θα έχουν την επιλογή για «παζάρια» στις τιμές καθώς υπάρχει πληθώρα χαρτιών απόσυρσης στην αγορά και δεν υπάρχει η ανάγκη για προμήθεια επιπλέον χαρτιών απόσυρσης.

Σε περίπτωση που δοθεί παράταση της χρήσης του όφελους της απόσυρσης για χρονικό διάστημα 3 μηνών τότε οι καταναλωτές θα έχουν την ευκαιρία να χρησιμοποιήσουν το χαρτί της απόσυρσης για το παραπάνω χρονικό διάστημα.

Πάντως κανένα κυβερνητικό στέλεχος δεν έχει δηλώσει πρόσφατα κάτι σχετικό με το μέτρο της απόσυρσης αλλά πριν λίγους μήνες η κυβέρνηση είχε διαμηνύσει πως η απόσυρση θα αλλάξει και θα «επιδοτούνται» τα μικρά και φθηνά αυτοκίνητα.

Ωστόσο οι ανάγκες για επιπλέον έσοδα δεν αφήνουν πολλά περιθώρια στη συνέχιση του μέτρου και το 2016 καθώς η κατάργηση του μέτρου θα αυξήσει τα έσοδα από το Τέλος Ταξινόμησης αλλά υπάρχει πάντα ο κίνδυνος τελικά τα έσοδα να μειωθούν εξαιτίας της πτώσης των πωλήσεων.