



Αν επιβεβαιωθούν τα στοιχεία της Εποπτικής Αρχής σχεδόν το 50% των ανασφάλιστων ΙΧ είναι κρατικά!

- □ Αν διαπιστωθεί δήλωση ψευδών στοιχείων για τον κυβισμό θα εμπλέκεται η εφορία και "μπλοκάρει" την εκκαθάριση της δήλωσης
- □ Ο ιδιοκτήτης του οχήματος θα πηγαίνει μόνο στις τράπεζες για την παραλαβή του σήματος
- □ Θα καταργηθούν τα αυτοκόλλητα σήματα που κόστιζαν 80 εκατ. ευρώ

Αλλάζει ο τρόπος διάθεσης των σημάτων Τελών Κυκλοφορίας στο τέλος του 2012.

Σύμφωνα με πληροφορίες της εφημερίδας "Ημερησία" καταργούνται τα αυτοκόλλητα που τοποθετούνταν στα παρμπρίζ των αυτοκινήτων ή στις μοτοσικλέτες και πλέον οι ιδιοκτήτες όλων των τύπων οχημάτων θα καταβάλουν το αντίτιμο μόνο στις τράπεζες.

Το κόστος αποστολής των ειδοποιητηρίων αλλά και των αυτοκόλλητων σημάτων κοστίζει στο κράτος 80 εκατομμύρια ευρώ και το τωρινό σύστημα έχουν διαπιστωθεί πάρα πολλά κρούσματα παράνομης τοποθέτησης αυτοκόλλητου σήματος σε οχήματα που δεν έχουν

πληρώσει τα τέλη. Η διαδικασία είναι πολύ απλή καθώς κάποιος που διαθέτει δύο ή περισσότερα ΙΧ φρόντιζε να καταβάλει τα τέλη στο όχημα που είχε το μικρότερο κινητήριο ή τις χαμηλότερες εκπομπές ρύπων. Στη συνέχεια μετά από 10 ή 20 μέρες πήγαινε στην εφορία προσκομίζοντας την απόδειξη καταβολής των Τελών του ΙΧ του με την αιτιολογία πως καταστράφηκε το παμπριζ όπου είχεβάλει το αυτοκόλλητο και έπαιρνε καινούργιο μόνο με 3 ευρώ και το έβαζε στο όχημα που δεν είχε πληρώσει τα τέλη!

Το νέο σύστημα για να πάρουμε τα Τέλη Κυκλοφορίας θα είναι απλό και όπως αναφέρει η "Ημερησία" οι ιδιοκτήτες των αυτοκινήτων θα πηγαίνουν στην τράπεζα με τη φορολογική τους δήλωση αλλά και την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος τους ώστε οι υπάλληλοι να μη χρειάζεται να βεβαιώσουν ούτε τους φορολογήσιμους ίππους αν πρόκειται για παλιό ΙΧ ούτε τις εκπομπές ρύπων αν είναι καινούργιο.

Έτσι θα βάλουν τέλος και στις ουρές χιλιομέτρων που παρατηρούνται στις εφορίες τις τελευταίες μέρες διάθεσης των τελών καθώς οι ιδιοκτήτες θα μπορούν πληρώσουν είτε μέσω πιστωτικής είτε μέσω e-banking. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ο κάτοχος έχει δηλώσει ψευδή στοιχεία για τον κυβισμό του οχήματος του τότε θα εμπλέκεται η εφορία που θα "μπλοκάρει" την εκκαθάριση της φορολογικής του δήλωσης.

Την ίδια ώρα στο στόχαστρο της Εποπτικής Αρχής της Τράπεζας της Ελλάδος μπαίνουν τα ανασφάλιστα ΙΧ. Μέχρι τέλος Ιουλίου περίπου 1 εκατομμύριο ιδιοκτήτες αυτοκινήτων που τα έχουν ανασφάλιστα θα ειδοποιηθούν πως πρέπει να πληρώσουν 250 ευρώ! Με απλό υπολογισμό το ύψος των προστίμων αν καταβληθεί από όλους τους παραβάτες φτάνει τα 250 εκατ. ευρώ..

Βέβαια το σχέδιο της Εποπτικής Αρχής για τις Ασφαλιστικές πέραν της πρώτης ειδοποίησης με το πρόστιμο των 250 ευρώ για κάθε παραβάτη έχει συνέχεια καθώς θα δίνεται το δικαίωμα στον ιδιοκτήτη του οχήματος μέσα σε 10 έως 20 μέρες να προσκομίσει την απόδειξη πληρωμής της κλήσης αλλά και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος του γλιτώνοντας το δεύτερο πρόστιμο που ανέρχεται σε 500 ευρώ και αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας.

Ωστόσο στελέχη της ασφαλιστικής αγοράς διατηρούν τις επιφυλάξεις τους για την αποδοτικότητα του μέτρου ενώ παράλληλα διατύπωσαν και τις έντονες αμφιβολίες τους για την αποστολή express των προστίμων σε 1 εκατ. κατόχους οχημάτων μέσα σε 20 μέρες.

Πάντως από τα 2 εκατ. και πλέον ανασφάλιστα οχήματα τα στελέχη της εποπτικής αρχής μετά το "ξεκαθάρισμα" που έκαναν ανακάλυψαν πως τα 750.000 αφορούν κρατικά οχήματα ενώ περίπου σε 350.000 ΙΧ έχουν κατατεθεί οι πινακίδες κυκλοφορίας.

newsit