



Παράταση της απόσυρσης αυτοκινήτων έως τις 31 Μαρτίου 2016 εξετάζει η κυβέρνηση και το πλέον πιθανό είναι να δοθεί με τροπολογία που θα περιληφθεί στο επικείμενο φορολογικό νομοσχέδιο....

Η προθεσμία για την απόσυρση εκπνέει στις 31 Δεκεμβρίου 2015, αλλά ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Τρύφωνας Αλεξιάδης φέρεται να διάκειται θετικά στο να επεκταθεί για μια περίοδο 90 ημερών εντός του 2016.

Ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων ζητεί από το υπουργείο Οικονομικών η απόσυρση να παραταθεί έως και τις 30 Ιουνίου 2016, αλλά και να συμπεριληφθούν σε αυτή οχήματα με άδεια κυκλοφορίας έως τις 31 Δεκεμβρίου 2005.

Σημειώνεται πως για να αποσυρθεί σήμερα ένα ΙΧ η άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου πρέπει να έχει εκδοθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2001, να έχουν καταβληθεί τα τέλη κυκλοφορίας του 2015 και να έχουν εξοφληθεί τυχόν οφειλόμενα τέλη κυκλοφορίας προηγούμενων ετών.

Η διαδικασία για την απόσυρση γίνεται σε τρία βήματα. Αρχικά ο ιδιοκτήτης παραδίδει το αποσυρόμενο όχημα σε σημείο συλλογής Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής, ήτοι στις εταιρείες ανακύκλωσης οχημάτων.

Σε δεύτερο στάδιο η εταιρεία εκδίδει πιστοποιητικό καταστροφής μέσα σε 8 ημέρες από την παραλαβή του και το αντίγραφο του πιστοποιητικού καταστροφής διαβιβάζεται μαζί με τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος στην αρμόδια διεύθυνση του υπουργείου Μεταφορών.

Εν συνεχεία η αρμόδια διεύθυνση του υπουργείου Μεταφορών εκδίδει μηχανογραφημένη πράξη οριστικής διαγραφής του οχήματος. Το ένα αντίτυπο της

πράξης χρησιμοποιείται ως δικαιολογητικό για την απαλλαγή από το προβλεπόμενο τέλος ταξινόμησης, ενώ το δεύτερο αντίτυπο παραδίδεται στον ιδιοκτήτη.

Η απόσυρση αυτοκινήτου προβλέπει απαλλαγή 50% έως 100% από το τέλος ταξινόμησης του καινούργιου οχήματος, βάσει του κυβισμού του νέου προς ταξινόμηση αυτοκινήτου. Συγκεκριμένα, προκύπτει όφελος ως εξής:

- Έως 300 ευρώ αν κάποιος αποκτήσει αυτοκίνητο έως 900 κυβικά εκατοστά και φορολογητέα αξία μέχρι και 6.000 ευρώ .

- Έως 960 ευρώ αν κάποιος αποκτήσει αυτοκίνητο από 901 μέχρι 1.400 κυβικά εκατοστά και φορολογητέα αξία μέχρι και 8.000 ευρώ .

- Έως 1.430 ευρώ αν κάποιος αποκτήσει αυτοκίνητο από 1.401 μέχρι 1.600 κυβικά εκατοστά και φορολογητέα αξία μέχρι και 11.000 ευρώ .

- Έως 2.800 ευρώ αν κάποιος αποκτήσει αυτοκίνητο από 1.601 μέχρι και 2.000 κυβικά εκατοστά και φορολογητέα αξία μέχρι 14.000 ευρώ .

Από τον Φεβρουάριο 2010 που ο τότε υπουργός Οικονομικών Γιώργος Παπακωνσταντίνου εφάρμοσε το μέτρο της απόσυρσης έως και σήμερα έχουν αποσυρθεί περισσότερα από 460.000 επιβατικά ΙΧ και φορτηγά.

Πηγή: ΑΠΕ-ΜΠΕ