



Τα Τρίκαλα εδώ και μερικούς μήνες επιλέχθηκαν για να υλοποιηθεί το πιλοτικό σχέδιο Λεωφορείο Χωρίς Οδηγό, η επιλογή έγινε ανάμεσα από πολλές ευρωπαϊκές πόλεις.

Έτσι και έγινε λοιπόν, η διαδρομή του λεωφορείου διαμορφώθηκε στο κέντρο της πόλης και τα δρομολόγια ξεκίνησαν, στην αρχή με διστακτικότητά το αντιμετώπισε η τοπική κοινωνία να που όμως άνθρωποι της τρίτης ηλικίας, νέοι και μικρά παιδιά έδωσαν το παράδειγμα και σιγά σιγά το λεωφορείο χωρίς οδηγό έγινε ένα με τη καθημερινότητα των Τρικάλων, σε αυτό το σημείο αξίζει να αναφέρουμε ότι το Φεβρουάριο τελειώνει το πρόγραμμα για τη πόλη μας. Μέχρι εδώ όλα καλά και όλα ωραία...το άρθρο αυτό το γράφω για να εκφραστεί η αγανάκτηση μου και πολλών άλλων πολιτών όχι για το λεωφορείο χωρίς οδηγό που δε φταίει σε τίποτα άλλα για τις αντιδράσεις μειοψηφίας πολιτών της πόλης μας που όπου σταθούν και όπου βρεθούν το δαιμονοποιούν με γελοία επιχειρήματα, μάλιστα τη Παρασκευή που μας έρχεται μαζεύουν και υπογραφές και θα κλείσουν και κεντρική λωρίδα που περνάει το λεωφορείο και θα διαβάσουν στο λαό τους τα επιχειρήματα τους που είναι κατά του λεωφορείου. Μα καλά δεν βλέπουν που ο κόσμος έξω στη πόλη μόλις το βλέπουν γελούν χαρούμενα. το φωτογραφίζουν, δεν βλέπουν που τα μικρά παιδιά το εμπιστεύονται για τη μεταφορά τους, δεν βλέπουν το ενδιαφέρον του κόσμου να έρθει από άλλες πόλεις ακόμη και χωρές να το δουν από κοντά, δεν κατανοούν ότι τα Τρίκαλα μπήκαν στον ευρωπαϊκό χάρτη χάρη του λεωφορείου, δεν βλέπουν ότι με το μύλο των ξωτικών και με το λεωφορείο ακόμα και το ηλιακό δέντρο υπάρχει μια δυναμική στο να τονώσει το ενδιαφέρον τουριστών που θα έρθουν αυτά τα Χριστούγεννα και θα αφήσουν τα χρήματα στην αγορά μας. Δεν είδα κανένα κυκλοφοριακό να δημιουργείται, δεν είδα κανείς να ταλαιπωρείται εξαιτίας τους λεωφορείου. Απεναντίας είδαμε ανθρώπους να εκμεταλλεύονται το όλο σχέδιο για προσωπική διαφήμιση, μικροπολιτική και δεν ξέρω τι άλλο. Είδαμε επίσης ακόμα και ενημερωτικές σελίδες των Τρικάλων καθημερινά να έχουν αρνητικά σχόλια για το λεωφορείο χωρίς οδηγό, με εκφράσεις γκαβό κτλ κτλ, μα καλά “γκαβοί” είστε μερικοί που γράφετε τις ειδήσεις δε βλέπετε τι θετικό αντίκρουσμα έχει το σχέδιο το οποίο ξεπερνά κάθε προσδοκία.

Τελικά ενοχλούν οι χορηγοί;; τα 4 παγκάκια / διαφημιστικές πινακίδες που δημιουργήθηκαν; Μήπως ενοχλεί επειδή είναι ο συγκεκριμένος δήμαρχος;; Μήπως ενοχλεί η λογική;; η σοβαρότητα;; ενοχλεί η καινοτομία;

Κλείνοντας και πατίνι χωρίς οδηγό να είχαμε στη πόλη μας, ίδιες αντιδράσεις θα υπήρχαν, μπορεί και χειρότερες.

Πιλάτος Παναγιώτης - Ένας Πολίτης