



Με την «Ελπίδα» να ντύνει στα λευκά όλη την χώρα, ας δούμε μερικές απλές συμβουλές για τη χειμερινή οδήγηση που είναι καλό να έχουμε όλοι κατά νου πριν βγούμε...

στους χιονισμένους δρόμους.

Το χιόνι αποτελεί μια οδική κατάσταση που μπορεί να φέρει προ δυσάρεστης εκπλήξεως τον οδηγό. Γι' αυτό είναι πάντα χρήσιμο να θυμάσαι τις ενδεδειγμένες αντιδράσεις και τους σωστούς χειρισμούς για να μην βρεθείς έξω από τον δρόμο.

1. Μείωσε ταχύτητα!

Αυτονόητο: Οδηγώ ντας πιο αργά, μειώνεται ο κίνδυνος ολίσθησης. Αλλά με το «μείωσε» εννοούμε «πραγματικά μείωση»! Στην παραμικρή ξαφνική τιμονιά ή με πιο παρατεταμένο φρενάρισμα, η έξοδος από τον δρόμο είναι εγγυημένη.

Τα 50 km/h μέγιστη ταχύτητα είναι η συμβουλή μας όταν η ορατότητα είναι μειωμένη. Και μάλιστα σε όλους τους τύπους των δρόμων, περιλαμβανομένων των οδών ταχείας κυκλοφορίας, ειδικά όταν η ορατότητα δεν υπερβαίνει τα 50 m. Με αλυσίδες χιονιού, κατέβα κι άλλα 10 km/h και μην υπερβαίνεις τα 40 km/h.

2. Προσάρμοσε την οδήγησή σου στις στροφές!

Καθώς πλησιάζεις σε μια στροφή, επιβράδυνε σταδιακά μέχρι να ρολάρεις με «ασφαλή ταχύτητα». Κι όταν στρίβεις το τιμόνι, κράτα την ταχύτητα σταθερή ή μείωσέ την αφήνοντας απλώς το γκάζι. Πάτημα του φρένου ή του γκαζιού θα οδηγήσει σε απώλεια πρόσφυσης.

3. Αντέδρασε με ακρίβεια σε περίπτωση απώλειας πρόσφυσης!

Το πάτημα του φρένου στην παραμικρή ολίσθηση, σαφώς δεν είναι η σωστή επιλογή στο χιόνι! Αντίθετα, επίλεξε να επιβραδύνεις γλυκά με το συμπλέκτη κατεβάζοντας μια σχέση... Και γύρνα το τιμόνι προς την ανάποδη μεριά όταν η ολίσθηση προέρχεται από πίσω. Εάν είναι οι εμπρός τροχοί που ολισθαίνουν, επανάφερε το αυτοκίνητο στην τροχιά του ήρεμα και γλυκά, μέχρι να ανακτήσει πρόσφυση.

4. Χρησιμοποίησε φρένο-κινητήρα στις κατωφέρειες!

Προκειμένου να μην ανέβει η ταχύτητα του αυτοκινήτου και αναγκαστείς να πατήσεις φρένο (που δεν θα κάνει τίποτα μιας και το ABS θα απελευθερώνει τους τροχούς διαρκώς) και τελικά να καταλήξεις σε επικίνδυνη ολίσθηση χωρίς τιμόνι, βασίσου στο φρένο του κινητήρα για να κρατήσεις σταθερή ή και να μειώσεις την ταχύτητα.

5. Απενεργοποίησε το Traction Control!

Αν κολλήσεις στο χιόνι, το αντισπίν (έλεγχος πρόσφυσης) θα επηρεάσει αρνητικά τις μανούβρες για το ξεκόλλημα. Με την προσωρινή απενεργοποίησή του (ή του ESP), η ισόποση κατανομή της ροπής στους τροχούς θα βοηθήσει περισσότερο. Να

σημειώσουμε ότι τα σύγχρονα αυτοκίνητα ή έχουν επιλογή να βγάλεις «off» το TC ή ASR ή όπως το λέει κάθε κατασκευαστής ή το ESP που και σε αυτή την περίπτωση το TC βγαίνει «off». Στα αυτοκίνητα που δεν υπάρχει τέτοια επιλογή, το λογισμικό του ESP καταλαβαίνει συνήθως τι πας να κάνεις και δεν κόβει τη ροπή προς τους τροχούς.

6. Αύξησε τις αποστάσεις ασφαλείας!

Περισσότερο από κάθε άλλη συνθήκη, η οδήγηση στο χιόνι απαιτεί υπομονή και προσμονή. Επομένως, είναι ασφαλέστερο να μην κολλάς στον μπροστινό σου. Αυτά τα λίγα επιπλέον μέτρα που σας χωρίζουν, θα σου επιτρέψουν να αντιδράσεις καλύτερα -αν χρειαστεί.

Για όποιον οδηγεί συχνά σε ορεινές περιοχές, τα χειμωνιάτικα λάστιχα θα βοηθήσουν σημαντικά να κερδίσεις δευτερόλεπτα και μέτρα. Με 50 km/h, τα χειμωνιάτικα λάστιχα μπορούν να ακινητοποιήσουν ένα αυτοκίνητο σε χιονισμένο δρόμο μέχρι και 30 m πιο νωρίς από τα αντίστοιχα θερινά λάστιχα.

7. Άναψε τα φώτα και τρύπησε την ομίχλη για να δεις και να σε δουν!

Σε κάθε περίπτωση χρειάζεται να ανάψεις τη μεσαία σκάλα. Αν η χιονόπτωση είναι σε εξέλιξη, άναψε τα εμπρός και τα πίσω φώτα ομίχλης.

Για το ξαθάμπωμα στα τζάμια, ενεργοποίησε τη λειτουργία «εξωτερικός αέρας» και κατεύθυνε τη ροή του στα πλευρικά παράθυρα και στο παρμπρίζ. Η αφυγραντική ικανότητα του κλιματισμού είναι σωτήρια. Μην τον κλείνεις! Έλεγξε ότι οι αεραγωγοί που συμμετέχουν στο ξαθάμπωμα των πλευρικών παραθύρων είναι καλά ανοιχτοί -και οι άλλοι κλειστοί. Πάτησε επίσης την αντίσταση για το πίσω τζάμι και, ανάλογα με το μοντέλο, για τους καθρέφτες. Εάν είναι απαραίτητο, άνοιξε τα παράθυρα για μερικά δευτερόλεπτα.

8. Απόφυγε τις προσπεράσεις!

Στο μέτρο του δυνατού, μην απομακρυνθείς από τα «λούκια» που έχουν αφήσει τα άλλα αυτοκίνητα. Μια αλλαγή στην πρόσφυση μπορεί να παρερμηνευτεί από τις ηλεκτρονικές συσκευές του αυτοκινήτου. Ο κίνδυνος ολίσθησης είναι αυξημένος προς την εξωτερική ή την εσωτερική πλευρά του δρόμου...

9. Τήρησε τη σήμανση!

Βάλε αλυσίδες για χιόνι μόνο υπό ορισμένες συνθήκες. Θα χρειαστεί να τοποθετήσεις τις αλυσίδες στα λάστιχα του αυτοκινήτου εάν το έδαφος είναι καλυμμένο με παχύ στρώμα χιονιού και το επιβάλλει η μπλε πινακίδα P59 ή η Τροχαία. Σε τέτοιους χιονισμένους δρόμους, τα χειμωνιάτικα λάστιχα δεν αρκούν.

10. Πάρε στο κατόπι ή δώ σε προτεραιότητα στην αλατιέρα!

Κατά τη διάρκεια της χιονόπτωσης προτεραιότητα έχουν τα εκχιονιστικά μηχανήματα και αυτά του αλατίσματος. Ακολουθώντας τα ίχνη τους στον δρόμο, θα έχεις επίσης το πλεονέκτημα να επωφελείσαι από έναν πιο εύκολα βατό δρόμο.